

# СЛАВНЕФТЬ: ДЕЛА И ЛЮДИ

№17 (41)  
15 ноября  
2002 года



## ЧТОБЫ ЗИМА НЕ ЗАСТАЛА ВРАСПЛОХ

ПЕРСПЕКТИВЫ

Зима в нашей стране всегда наступает неожиданно. Каждый год мы встречаем ее как в первый раз. Поэтому поговорку «готовь сани летом» вспоминать следует не с первыми морозами, а гораздо раньше.

На последнем заседании правления «Славнефти» вопрос о готовности предприятий холдинга к работе в осенне-зимний период был одним из основных. Задолго до этого во всех акционерных обществах холдинга были разработаны планы соответствующих мероприятий, по итогам выполнения которых дважды в месяц представлялись отчеты.

Уже сейчас можно констатировать, что готовность компании к зиме составляет практически 100 процентов. Так, по предприятиям нефтедобычи проведен планово-предупредительный ремонт на 115 котлах, отремонтировано 7,28 километров теплотрасс, проверено 53,7 километров линий электропередач, проведен капитальный ремонт 55,7 километров трубопроводов. В соответствии с графиком,

продолжаются работы по завозу ГСМ, ремонту трубопроводов и ревизии спецтехники.

Стоит отметить стопроцентное выполнение плана предприятиями нефтепереработки и нефтепродуктообеспечения. На 1 октября было отремонтировано 35 систем отопления, 2940 погонных метров трубопроводов, 500 квадратных метров металлической кровли. На всех нефтебазах и АЗС компании к зиме подготовлены все производственные и бытовые помещения, проверено основное технологическое оборудование, запасено 4969 тонн котельно-печного топлива. Сотрудники обеспечены утепленной спецодеждой и обувью.

Хотя на календаре еще осень, время неминуемо приближает нас к холодам. Мы заклеиваем окна, достаем шубы и переходим на зимнее время. ■

## ЗАПАСЫ ОБНАДЕЖИВАЮТ

ЭКОНОМИКА

Минэнерго России свидетельствует, что за девять месяцев текущего года объем добычи нефти в нашей стране увеличился на 8,6 процентов и составил 279,8 миллионов тонн.

В сентябре добыча нефти составила 32,091 миллиона тонн, что на 9,3 процента превышает аналогичный показатель сентября 2001 года. За январь-сентябрь было добыто 433,7 миллиардов кубометров газа. Это на 13,74 миллиардов кубомет-

ров превышает аналогичный показатель 9-ти месяцев прошлого года.

Основываясь на этих данных, в Минэнерго утверждают, что топлива к предстоящей зиме в целом по России запасено в достаточном количестве. При этом объем добычи и поставки первичных энергоносителей для нужд внутреннего рынка в стране, в том числе, природного газа на перспективу текущего года и I квартала 2003 года сбалансирован. На 1 октября 2002 года созданы нормативные запасы природного газа в объеме 62,4 миллиардов кубометров, что выше прошлогоднего на 900 миллионов кубометров. Около 50 миллионов человек в нашей стране пользуются сжиженным газом. На сегодняшний день поставки сжиженных углеводородных газов для бытовых нужд населения по государственному регулируемым ценам осуществлены с опережением графика. Общий объем поставок составляет 1,077 миллионов тонн, или 105 процентов к плану. При всем этом основной проблемой остается грамотное и рациональное использование углеводородного сырья, отмечают в Минэнерго.

В то же время ситуация с предприятиями энергетики выглядит гораздо более напряженной, что объясняется значительным уровнем износа соответствующих мощностей. На решение проблемы уйдет не один год и потребуются не один десяток миллиардов рублей. Объемы нынешнего финансирования позволяют поддерживать системы теплоэнергетики в рабочем состоянии лишь посредством проведения технических ремонтов.

В общем и целом, к зиме Россия готова. Хотя риск возникновения энергетических проблем в отдельных регионах остается, и возможность возникновения проблем исключать не стоит.

Ирина БИТЮЦКАЯ



## НАША СИЛА В ЕДИНСТВЕ

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

Было время, когда мы жили одной общей светлой идеей. Раньше нас объединяла общая цель. Сейчас все чаще - общая боль. Трагедия в Театральном центре на ул. Мельникова в Москве еще одно тому подтверждение. Еще один повод задуматься о ценности и непредсказуемости человеческой жизни.

По иронии судьбы трагические события произошли незадолго до Дня Согласия и Примирения. Увы, к терроризму такие понятия неприменимы. Поэтому и бороться с ним «согласительно-примирительными» методами нет никакого смысла, да и общество уже не верит в силу уговора. У истории нет обратного хода, и дни 23-26 октября 2002 года будут вписаны в ее летопись черным цветом. Сегодня понятие мира не только в России, но и за ее пределами, как никогда приобрело особую значимость и конкретный смысл. Мы готовы к тому, чтобы бороться за него - и в этом наше общее согласие. Мы не стали в одночасье решительнее, но почувствовали себя сплоченнее после тех дней, и в этом наша сила.

Наше общее согласие и сила и в том, что, несмотря ни на что, мы продолжаем верить в будущее. Стараясь раскрасить повседневную суету, мы устраиваем себе праздники - дни, которые нас объединяют и примиряют. Будь то международный, национальный, профессиональный или семейный праздник. В последних числах октября свой день отметили таможенники и работники автотранспорта. На днях мы чествовали сотрудников милиции. Скоро будет праздник у морских пехотинцев и работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности. Все мы так или иначе праздновали день 7 ноября. Кто-то отмечал появившийся в календаре шесть лет назад День Согласия и Примирения. Кто-то по традиции отпраздновал день рождения Октябрьской революции, пройдя по площади с призывным транспарантом. Кто-то, не задумываясь о причине, просто порадовался дополнительному выходному дню. И не важно, что ноябрь, как и положено ему по календарю, не балует нас хорошей погодой. Давайте отмечать каждую знаменательную дату мирно и по-праздничному, а каждый день встречать с оптимизмом. ■

## АВТОМОБИЛИСТАМ ДВУХ СТОЛИЦ

С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

В ближайшее время сеть автозаправочных комплексов «Славнефти» пополнится тремя новыми заправками. Уже в ноябре один АЗК будет открыт на 25-ом километре МКАД, а два других - в Санкт-Петербурге, на Дунайском проспекте и Кушелевской дороге.

Эти заправочные комплексы построены с учетом самых современных требований, предъявляемых как к строительству, так и к технологическому оборудованию, предназначенному для розничной реализации нефтепродуктов.

На новых АЗК, где представлены все виды автомобильного топлива, установлены топливораздаточные колонки (ТРК) американской фирмы «Токкейт», отвечающие мировым стандартам. Основной отличительной особенностью этих ТРК является точность подачи топ-

лива за счет системы электронной калибровки. Кроме того, колонки оснащены десятимикронными фильтрами тонкой очистки, что позволяет гарантировать чистоту топлива. При этом ТРК практически не создают шума.

Новые автозаправочные комплексы компании отличаются не только современным оборудованием и оснащением, но и дизайном. Архитектурное решение здания станций позволяет сочетать в себе оригинальность стиля и комфорт при обслуживании. Анало-

гичные заправки «Славнефти» уже функционируют в ряде российских регионов, и пользуются популярностью у автомобилистов. Однако, в Москве это первый подобный АЗК, причем, построенный силами самой компании.

В дальнейшем «Славнефть» будет продолжать активно работать на рынке розничной торговли нефтепродуктами в двух столицах, расширяя сеть своих автозаправочных комплексов.

Ирина БИТЮЦКАЯ



## ПРОФЕССИОНАЛАМ ПОСВЯЩАЕТСЯ

### ПРАЗДНИКИ

Одиннадцать лет назад в России был образован Государственный таможенный комитет, а с 1995 года в календаре появился и профессиональный праздник – День работников таможенной службы, который отмечался 25 октября.

В многочисленном коллективе ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» есть структура, имеющая прямое отношение к таможне – это департамент внешнеэкономической деятельности. Мало кто знает, что 98 процен-

тов всего объема оформленных грузов Мегионского таможенного поста приходится как раз на долю этого департамента, декларационная работа которого была признана одной из лучших по всему Уральскому федеральному округу. О том, как департамент добился таких успехов, рассказала его руководитель Ольга Степановна Милокова.



Наш департамент был создан на базе отдела декларирования. Позже в его коллектив вошли новые специалисты. Среди них начальник отдела декларирования, знающий все тонкости таможенного дела Андрей Владимирович Гиньяк; исключительно грамотный юрист Наталья Захарова; мастерски владеющие искусством декларирования Ирина Шмидт и Любовь Султанова. Впрочем, все сотрудники департамента не просто имеют высшее образование, но и прошли специальное обучение в Москве, получив именные сертификаты. Во многом благодаря этому департамент работает слаженно, без штрафов и нареканий.

Большая часть импортных закупок приходится на приобретение техники для бурения и нефтедобычи. Однако, кроме того, мы покупаем медицинское оборудование для ЛДЦ, инвентарь для «Адрии», СОК «Жемчужина». С пер-

вых дней работы цеха по производству напитков покупаем для производства пива лучший в мире солод финской фирмы «Лахти» и думаем, неслучайно мегионское пиво получает награды на международных конкурсах.

Работа осуществляется без посредников, напрямую с заводами – производителями. В числе партнеров предприятия в этой области чешская фирма «Кагеха.С», поставляющая «Мегионнефтегазу» автобусы «Кароса» и ряд других компаний.

В настоящее время в ведение предприятия перешли новые месторождения, и департамент внешнеэкономической деятельности уже получил заявки на приобретение нового оборудования. В основном, это заказы нефтяников и буровиков... Поэтому уже сейчас ведутся переговоры с иностранными фирмами.

«Если задуматься, – подчеркнула Ольга Милокова, – почти вся жизнь у нас проходит на работе. Мы свою работу любим, наверное, поэтому многое у нас и получается».

Татьяна ШИРОНИНА

## ЭСТАФЕТА НОВОСТЕЙ

### МЕГИОН

● За девять месяцев текущего года цехом подземного ремонта скважин ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» отремонтировано 2509 скважин, что на 254 скважины больше запланированного. Как пояснил начальник ЦПРС Низаметдин Атышев, перевыполнение плана не было бы возможным, не будь на предприятии такого дружного и сплоченного коллектива. Сегодня в ЦПРС работает 22 бригады, а это около 300 человек, хорошо знающих свое дело. Если взять результаты за октябрь, наш цех идет с перевыполнением плана на 48 процентов.

Необходимо учесть и тот факт, что в связи с реорганизацией «Мегионнефтегаза» у цеха подземного ремонта скважин появились дополнительные объемы работ. Теперь специалисты цеха работают и на отдаленных месторождениях Сургутского и Левобережного нефтегазодобывающих управлений. Кроме того, они стали выполнять новые, несвойственные им ремонтные работы. В частности, работы по увеличению притока жидкости в скважину. В ближайшее время эту операцию будут производить на Аганском и Ватинском нефтяных месторождениях.

Для выполнения качественного подземного ремонта скважин в цехе применяется новейшее импортное оборудование, отвечающее всем необходимым требованиям. А для увеличения производительности труда руководство ЦПРС планирует применить на практике новую технологию по поднятию из скважины насосно-компрессорных труб без жидкости.

### ЯРОСЛАВЛЬ

● На днях состоялось очередное отчетно-выборное собрание женсовета ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез», на котором подводились итоги его работы за год. Добрых дел за время существования женской организации сделано немало. Сюда по-прежнему обращаются те, кто не в состоянии самостоятельно решить свои жизненные проблемы. Так, например, труженицы спорткомплекса «Атлант» обращались по поводу сокращенной рабочей недели. Вопрос был решен положительно и нашел свое отражение в принятом коллективном договоре. Женсовет помог некоторым решить и жилищный вопрос. Кроме того, в течение года проводился сбор одеж-

## ТЕХНОЛОГИЯ XXI ВЕКА

### ЧЕРТЫ СОВРЕМЕННОСТИ

«Технология XXI века. Такого процесса нет пока нигде в мире...». Именно так характеризуют специалисты внедренный на установке 25/7 ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез» нефтехимический процесс алкилирования пропилена, более чем на 50 тонн в сутки увеличивающий выпуск алкилбензина.

Организация процесса началась в начале этого года. Прошло восемь месяцев. И хотя, по меркам нефтепереработчиков, это сравнительно небольшой срок, уже сегодня можно говорить об итогах работы, анализировать эффективность ввода в действие схемы алкилирования пропилена.

По словам начальника цеха №5 Александра Анатольевича Романова, основанием для проведения работы по алкилированию пропилена стали решения технического совещания по вопросу развития нефтехимических процессов, проходившего в июле прошлого года в ОАО «НГК «Славнефть». Не откладывая реализацию проекта, уже в августе 2001 года специалисты ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез» совместно с ЗАО «Техно-Алко» подготовили техническое предложение по вовлечению пропилена в процесс алкилирования. Предполагалось, что за счет вовлечения пропан-пропиленовой фракции при наличии ресурсов изобутана на предприятии выработка алкилбензина может быть увеличена на 20-25 процентов, что в абсолютных цифрах означает более чем на 50 тонн в сутки. При условии переработки всей пропан-пропиленовой фракции ежедневная дополнительная выработка составит около 180 тонн алкилбензина.

В августе нынешнего года был проведен опытно-промышленный пробег по вовлечению пропан-пропиленовой фракции в процесс сернокислотного алкилирования с использованием реактора струйного типа. Специалистами цеха № 5 было проведено сравнение пробега установки на бутеновом и пропиленовом сырье. Согласно полученным результатам, при работе на пропилене выработка алкилата увеличилась, а октановое число снизилось незначительно (на 0,5 пункта), фракционный состав улучшился. Скорость коррозии находилась в пределах установленной нормы.

Промысленный пробег показал, что получать алкилбензин с использованием пропан-пропиленовой фракции в качестве сырья – дело реальное. Количество вовлекаемого пропилен-

составляло максимально 5,5 кубометров, а выработка пропиленового алкилата достигала 125 тонн в сутки.

При принятии «Славнефтью» решения о приобретении передовой технологии необходимо будет выполнить несколько дополнительных задач. В частности, придется разработать наиболее эффективную схему переработки пропилена. Возможно, это будет уже опробованная схема подачисырья в реактор, хотя существуют варианты использования отдельного блока с применением собственной системы очистки продуктов реакции, либо строительства нового блока алкилирования пропан-пропиленовой фракции с максимальным использованием оборудования, имеющегося на заводе.

По самым скромным оценкам, экономический эффект от выполнения проекта по вовлечению пропилен-

на в алкилбензин составит не менее 55 миллионов рублей в год. Выработка 400 тонн алкилата в сутки – это реальная возможность установки 25/7 на ближайшую перспективу. Несомненно и перспективность направления алкилирования пропиленом.

Помимо экономической, процесс имеет и определенную экологическую выгоду. Выбрасывая большее количество алкилбензина, «Ярославнефтеоргсинтез» сможет увеличить долю высокооктановых, то есть более чистых с природоохранной точки зрения, бензинов. Таким образом, это должно благоприятно отразиться на экологической ситуации не только в Ярославле, но и во всех регионах, куда поставляется топливо с фирменной маркой «Славнефти».

Денис ПЛАТОНОВ



ды для воспитанников детского дома и нуждающихся в помощи жителей Краснопереконского района. Собирались теплые вещи и продукты для беженцев из горячих точек страны и пострадавших от стихийных бедствий.

Женсовет действует в тесном сотрудничестве с районной женской организацией. И уже наметили планы на будущее. Представительницы цехов завода выступили с предложениями усилить борьбу с пьянством, заботиться о сохранении жилого фонда, пропагандировать здоровый образ жизни.

### МЕГИОН

● В следующем году Центральной базой производственного обслуживания ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» будет введен в строй новый цех по ремонту насосно-компрессорных труб. А уже сегодня активно идет подготовка производственных площадей и закупка всего необходимого оборудования.

Многое из того, что будет смонтировано в новом цехе, изготавливается самостоятельно специалистами цеха металлоконструкций. Как отметил исполняющий обязанности заместителя директора по производству ЦБПО Сергей Артамонов, «этот заказ для нас во многом является проверкой на качество, так как неко-

торые конструкции Центральная база производственного обслуживания делает впервые».

По оценкам экспертов, годовая производительность нового цеха по капитальному ремонту НКТ составит ориентировочно 300 тысяч штук. Этого количества вполне достаточно, чтобы полностью закрыть потребность «Мегионнефтегаза». Сегодня силами цеха произведен капитальный ремонт более 114 тысяч труб: устранены дефекты, выявленные при визуальном осмотре. В перспективе на базе нового цеха при капитальном ремонте будет выполняться и целый комплекс дополнительных операций. Это мойка и внутренняя очистка труб, дефектоскопия, сортировка по группам прочности и другое. Весь процесс полностью автоматизирован, диагностика будет производиться на самом современном оборудовании. И как результат – поступление на месторождения «Мегионнефтегаза» труб со стопроцентной гарантией качества.

### МОЗЫРЬ

● 24 и 25 октября на базе «Мозырского НПЗ» проходил практический семинар главных метрологов промышленных предприятий концерна «Белнефтехим», который был посвящен изучению опыта работы за-

вода по метрологическому обеспечению при реконструкции и техническом перевооружении промышленных установок.

В работе семинара приняли участие более двадцати специалистов, представляющих ПО «Нафтан», ЛДПС «Дружба», комбинат «Белшина», ПО «Азот», ПО «Беларуськалий», ПО «Химволокно» и другие. За два дня пребывания на заводе гости смогли ознакомиться с работой товарно-сырьевой базы, установок производства серы и вакуумной дистилляции мазута, различных объектов производства автоматизации и связи. На встрече с представителями завода коллеги с других предприятий узнали о ходе развития предприятия и его перспективах.

По словам организаторов семинара, каждый специалист смог почерпнуть для себя что-то новое, получить исчерпывающую информацию об интересующем вопросе. Положительные отзывы участников, а также многочисленные благодарности в адрес заводских транспортников, работников ДК и цеха №15 позволяют говорить о том, что семинар прошел на высоком уровне. Очевидно, что нарабатанный опыт «Мозырского НПЗ» окажется полезным при метрологическом обеспечении и других предприятий Республики Беларусь.

## КОМПЬЮТЕРИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

### ЧЕРТЫ СОВРЕМЕННОСТИ

Современное производство невозможно представить без вычислительной техники. Особенно такое сложное, как нефтедобыча.

Поэтому использование компьютеров – жизненно необходимое условие работы современных предприятий.

Для осуществления полной компьютеризации ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» понадобилось около пятнадцати лет. Сегодня компьютерные системы позволяют собирать информацию, анализировать и делать прогнозы. В своей работе сотрудники «Мегионнефтегаза» используют специальную программу «Нефтедобыча», с помощью которой собираются и обрабатываются данные, необходимые различным подразделениям общества. С ней работает

множество самых разных специалистов. А группа, которая занимается ее непосредственным обслуживанием, состоит всего из девяти человек. Этот участок Вычислительного центра «Мегионнефтегаза» так и называется «Группа «Нефтедобыча».

На первый взгляд, работа специалистов этой группы изобилует цифрами и кажется делом довольно скучным. Но сами работники так не считают. «К нам отовсюду поступают данные, и это позволяет

нам быть в курсе всех событий. Так что работа у нас очень даже интересная», – говорит Татьяна Вишняцкая, одна из самых опытных сотрудников группы.

Отчеты, подготовленные группой, идут в отдел разработки, геологический, технологический, плановый отделы, департамент по добыче и другие подразделения акционерного общества. Специалистам этих отделов полученные данные помогают анализировать правильность разработки месторождений, делать прогнозы.

Кроме того, группой готовятся отчеты для комитета по нефти, газу и природным ресурсам Ханты-Мансийского автономного округа, а также для НГК «Славнефть». Полученные данные используются также в системе R/3, с которой работают бухгалтеры и экономисты, в системе «BASPRO» – для геологов, «Автотехнолог» – для технологов, «Мишар» – для базы производственного обслуживания.

В ближайшее время значение работы этой группы еще больше возрастает. Это связано с организацией на

предприятии геологического научно-аналитического центра. Основная информация, проходящая через группу «Нефтедобыча», будет аккумулироваться в этом центре, обрабатываться и передаваться в Тверь, где находится центр по обработке информации. Конечным результатом станет создание трехмерных моделей, которые используются в нефтедобыче для максимально точного выбора места и способа бурения.

Оксана ШЕСТАКОВА

## 120 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ ЕЖЕДНЕВНО

### С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

Одиннадцать лет назад в ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» было создано Автотранспортное предприятие для организации пассажирских перевозок (АТПпоВП). Его производственно-техническая база включает в себя 729 единиц техники, из которых 221 автобус и 508 легковых автомобилей.

Сегодня на предприятии трудятся 859 человек. Водители шести автоколонн доставляют работников «Мегионнефтегаза» на месторождения, а после рабочего дня отвозят назад прямо к дому: будь то в Мегион, или в Нижневартовск. География производственной деятельности АТПпоВП – это территория 13 нефтегазовых месторождений: Мыхпайского, Мегионского, Ватинского, Северо-Покурского, Аганского, Южно-Аганского, Аригольского и других. Стоит ли

удивляться, что ежедневный пробег автотранспорта этого АТП в общей сложности составляет 120 тысяч километров.

Все эти годы предприятие стремилось к пополнению своей производственно-технической базы. И сегодня оно располагает современным оборудованием, механизированной мойкой автомобилей с автоматической моечной установкой и даже собственной автозаправочной станцией. А в сентябре от-

крылся новый контрольно-пропускной пункт. Теперь, как и полагается, на территории предприятия есть два КПП. Один для въезда, другой – для аварийного выезда автомобилей.

К сожалению, на сегодняшний день около 50 процентов передвижного парка требует обновления. Поэтому на следующий год в планах предприятия покупка семи новых автобусов «Карос». Кроме того, чтобы улучшить условия работы людей, необходимо строительство нового административно-бытового здания.

«Бесспорно, пассажирские перевозки – очень сложный и ответственный вид транспортных перевозок. Ведь водителю автобуса приходится заботиться не только о комфорте пассажиров во время рейса, но, прежде всего, о безопасности их жизни», – говорит директор АТПпоВП Степан Берегой. Поэтому случайных людей у нас на предприятии нет. Все водители – профессионалы своего дела. Многие из них награждены благодарственными письмами, почетными грамотами и наградами.

Оксана КОПЫЛОВА



## ПРОГНОЗ ОПТИМИСТИЧНЫЙ

### ФИНАНСЫ

С 1 января 2003 года вводится 45-процентный акциз на нефтепродукты. Новый порядок уплаты акцизов на ГСМ, по информации Министерства по налогам и сборам, был инициирован в Минфине, чтобы компенсировать региональным бюджетам «выпадающие» доходы из-за отмены с 1 января 2003 года налога на пользователей автотранспорта.

Вводимыми изменениями предусмотрено не только повышение акцизов на бензин, дизельное топливо и масла для двигателей. Таким образом предпринята попытка перенести часть бремени по уплате налогов с нефтеперерабатывающих заводов на сектор реализации – АЗС – с целью создания условий для инвестирования заводами свободных оборотных средств и сокращения на нефтяном рынке количества виртуальных перепродавцов.

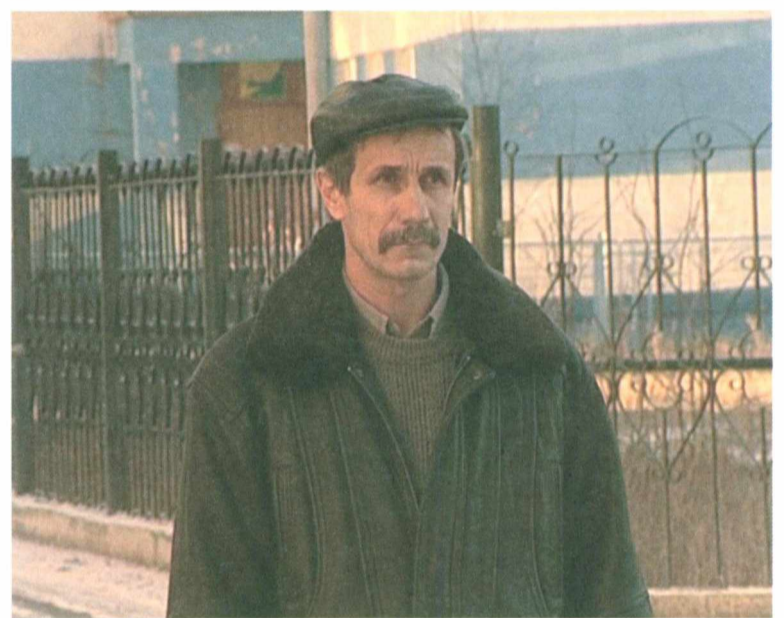
Естественной реакцией потребителей нефтепродуктов стала озабо-

ченность в связи с возможным ростом в следующем году розничных цен на бензин, а также распространение многочисленных прогнозных оценок относительно возможной степени их повышения. Во многих случаях причина роста цен видится в уже принятом решении о повышении акцизов.

Согласно оценке ряда российских специалистов, розничная цена на бензин самой популярной марки АИ-92 может подскочить в начале следующего года до 17-18 рублей за литр. По мнению же руководителя

Департамента налоговой политики МНС Татьяны Карасевой, изменения акцизов почти не окажут влияния на рост цен. Так, в начале нынешнего года при средней розничной стоимости тонны самого популярного бензина АИ-92 около 8 тысяч рублей доля акциза в ней составила примерно 25 процентов. Если учесть рост цен на нефтепродукты, при введении в действие увеличенных ставок акциза (3 тысячи рублей за тонну АИ-92), то при розничной цене в 10,5 тысяч рублей доля акциза в цене бензина составит 28,5 процента. Таким образом, по мнению МНС, произойдет очень незначительное увеличение доли акциза в стоимости нефтепродуктов. А введение с начала 2003 года новых ставок не повлечет существенного увеличения цен. В принципе, вряд ли кто-то сейчас может гарантировать стабильность бензиновых цен. Однако, связывать их рост только с повышением акцизов и изменением их взимания нет особых оснований.

Борис МАКСИМОВ



## ЗВУК МОТОРА – ЛУЧШАЯ МЕЛОДИЯ ДЛЯ ДУШИ

### ГЕРОИ НАШЕГО ВРЕМЕНИ

Основная ценность любого коллектива – его специалисты. В умении признавать и ценить их профессионализм проявляется мудрость начальника. В «Славнефти» настоящим мастерам своего дела уделяют особое внимание.

Высоко оценило руководство компании «Славнефть» добросовестный труд машиниста передвижного компрессора СУТТ ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Юрия Ярмичука. В этом году Юрию Григорьевичу был вручен нагрудный знак «За безупречную работу в НГК «Славнефть» III степени».

Профессию водителя Юрий выбрал еще в школе. На уроках автодела понял, что звук работающего мотора – лучшая мелодия для его души, а ощущение власти над машиной – одно из самых приятных. Два армейских года провел на колесах. Батальон, в котором он служил, занимался строительством ракетных точек в Забайкальских степях. Еще мальчишкой узнал, что такое Сибирь, испытал на себе и ледяной ветер, и сорокаградусные морозы. В строительный батальон постоянно наведывались «вербовщики». На какие только стройки ни звали ребят, чего только ни обещали! Солдаты внимательно слушали и на всякий случай записывали адреса. Блокнот Ярмичука к концу службы был полностью заполнен.

Однажды Юрий открыл блокнот и, просматривая записи, стал восстанавливать в памяти слова «вербовщиков». Вспомнил, что самым красноречивым был представитель

«Нижневартовскнефтегаза», который приглашал на работу в Мегион. Так осенью восьмидесятого года Юрий Ярмичук оказался в глухом таежном поселке. Приехал сюда вместе с армейским товарищем. В УТТ-2, куда молодые водители пришли устраиваться на работу, их приняли с радостью. Техники было много, а людей не хватало.

И началась жизнь, полная событий. Юрию интересно было и на работе и в свободное время. Соседи по общежитию – Валерий Абакумов, Александр Орлов и Виктор Плахотин – стали его лучшими друзьями. Все они и сегодня трудятся в СУТТ. В Мегионе молодой водитель нашел и свою Любовь. Так звали девушку, что работала на складе, где он каждый день получал оборудование для перевозки на месторождения. Вместе они уже 18 лет, вырастили двоих сыновей. Интересно, что Любовь Ярмичук до сих пор работает все на том же складе. Но заезжать к ней на работу у Юрия Григорьевича уже не получается. В 1987 году он перешел с грузовой машины на передвижную компрессорную установку, которая применяется при технологических операциях на скважинах.

Оксана ШЕСТАКОВА

## ЯРОСЛАВЦЫ – ЛУЧШИЕ СВАРЩИКИ ВЕРХНЕВОЛЖЬЯ

### НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ

Впервые в России прошел конкурс профессионального мастерства среди сварщиков стран СНГ.

Первый отборочный тур на территории Верхневолжского округа Госгортехнадзора России состоялся в конце сентября в Иванове. Местом проведения конкурса этот город был избран не случайно. Рядом с ним, в районном центре Лух, с 1868 года более 10 лет проживал и проводил свои первые опыты известный российский изобретатель Николай Николаевич Бенардос, один из создателей дуговой электросварки металлов, предложивший производить ее с помощью угольных электродов.

Организаторами конкурса выступили Ивановский и Ярославский центры по аттестации сварщиков и специалистов сварочного производства при поддержке Верхневолжского округа Госгортехнадзора, Ивановский государственный энергетический университет и инженерный центр «Мир сварки».

Конкурс состоял из практической и теоретической частей. Сначала участники производили сварку кон-

трольного стыка катушек труб в неповоротном положении. При общей оценке практического задания учитывались подготовка рабочего места, пооперационный контроль сборки и сварки, соблюдение технологической последовательности, качество стыка по внешнему осмотру и качество стыка по результатам рентгеновского контроля, а также соблюдение норматива времени. В теоретической части участникам предлагалось ответить на 25 вопросов экзамена по аттестации сварщиков.

В конкурсе приняли участие представители Владимирской, Ивановской, Костромской и Ярославской областей. Наиболее упорная борьба развернулась среди мастеров ручной дуговой сварки. В результате, сварщик Ярославского филиала ЗАО «Славнефтьстрой» Александр Корольков занял почетное второе место, пропустив вперед представителя ивановского завода «Автокран», на



базе которого проводилась первая часть соревнований. Среди газосварщиков победу одержал работник Ярославского филиала ЗАО «Славнефтьстрой» Сергей Лысенков.

Победители и призеры были награждены дипломами и ценными подарками. Александр Корольков и

Сергей Лысенков получили приглашение участвовать во втором туре конкурса, который состоится в Уфе.

Юрий КУЗЬМИН,  
заместитель главного инженера  
Ярославского филиала  
ЗАО «Славнефтьстрой».

## ВОЗВРАЩАЯСЬ К ОПЫТУ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

### ПРАКТИКА

В августе 2002 года приказом генерального директора ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Юрия Шульева в рамках предприятия был создан цех научно-исследовательских и производственных работ (ЦНИПР).

До 1987 года в «Мегионнефтегазе» такой цех уже существовал, но был расформирован. Операторов по исследованию скважин включили непосредственно в штат нефтепромыслов, а при объединении остался отдел гидродинамических исследований, который занимался обработкой материалов исследований, проводимых операторами.

Говоря о необходимости существования такого цеха в настоящее время, его руководитель Владимир Лазарев лаконично выразился, что ЦНИПР – это «глаза и уши разработчи». Потому что главная его задача – проведение мониторинга энергетики пластов месторождения с начала его разработки и на протяжении всей эксплуатации. Операторы по исследованию скважин ведут строгий круглосуточный контроль за каждой скважиной, на которой проводятся гидродинамические исследования. Они отмечают малейшие изменения в ее работе, поэтому значение исследовательской службы трудно переоценить.

Сегодня структура ЦНИПР полностью сформирована. В цехе созданы три участка по гидродинамическим исследованиям – по одному на каждое НГДУ (Мегионское, Левобережное и Сургутское), а также две лаборатории. В состав сотрудников лаборатории гидродинамических исследований входят инженерно-технические работники. В их подчинении участки с операторами по исследованию скважин. По плану, разрабатываемым этой лабораторией,

производятся все гидродинамические исследования.

В задачи сотрудников второй лаборатории – анализа разработанных месторождений – входит построение различных карт. Сравнение карт, построенных на разные даты, позволяет установить происходящие в пласту изменения различных показателей в процессе эксплуатации залежи и своевременно принимать меры по нормализации разработки. Пользуясь графиками разработки, картами изобар и картами обводнения, можно правильно оценивать состояние разработки и намечать пути регулирования процесса эксплуатации отдельных скважин и пласта в целом.

Несомненный плюс ЦНИПР – его мобильность. Новая структура позволяет быстро снимать и направлять специалистов с одного участка на другой по мере производственной необходимости.

По словам начальника ЦНИПР, сейчас штат сотрудников цеха насчитывает 70 человек. Многие из них – настоящие профессионалы, прекрасно знающие и любящие свое дело, отработавшие в этой системе не один десяток лет.

Тем более приятно отмечать, что труд операторов по исследованию скважин получил, наконец, и достойную материальную оценку: с августа их заработная плата сравнялась с зарплатой операторов по добыче нефти.

Татьяна ХАБИБУЛИНА

## СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ

В канун Дня согласия и примирения ярославская городская организация Красного Креста наградила ОАО «Славнефть-Ярославнефтепродукт» почетной грамотой за активное участие в благотворительной деятельности и за конкретную помощь в развитии движения Красного Креста.

В благодарственном письме, направленном в адрес «Ярославнефте-

продукта», председатель городской организации Лилия Карповна Обьедкова выразила признательность за постоянную материальную поддержку. При этом она высказала надежду на дальнейшее сотрудничество в деле оказания помощи малоимущему населению города Ярославля.

Виктор СТАРОСТИН



## ВСЕГДА «НА ОТЛИЧНО»

### СУДЬБЫ

Вот уже более десяти лет трудится на Базе производственного обслуживания электропогружных установок ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» слесарь-электромонтажник Фанис Раисович Ибрагимов. Коллеги отзываются о нем как об одном из лучших специалистов электромонтажного участка БПО ЭПУ, который любое порученное ему задание выполняет «на отлично».

«В бригаде работают тридцать два человека, – рассказывает бригадир Михаил Корсеев. Наша главная задача – монтаж, демонтаж электропогружных установок на всех месторождениях «Мегионнефтегаза», включая и самые дальние из них: Аригольское, Узунское, Северо-Ореховское, Сарыгинское». Работа тяжелая и ответственная. За месяц каждый электромонтажник участка выполняет не менее 10 – 12 заявок.

Фанис Ибрагимов, как и все, кто трудится на этом участке, работает по непрерывному двенадцатичасовому графику. Ведь заявки могут поступить в любой день, в том числе, и в выходной. Причем дождь или снег на улице – для электромонтажников это не имеет значения. «Лишь бы

температура не была ниже 36 градусов», – шутит Ибрагимов.

К северным морозам Фанис Ибрагимов уже давно привык. В Мегион он с семьей приехал из Башкирии еще в 1985 году. Сразу устроился на работу в «Мегионнефтегаз». Сейчас уже три года, как с ним на одном предприятии трудится его жена Альмира. Она работает пескоструйщиком на участке по ремонту электроцентробежных насосов. «У нас крепкая и дружная семья, – с гордостью делится Фанис. – Замечательно, что теперь мы с женой вместе работаем. Общих интересов у нас стало гораздо больше, ведь мы сейчас практически коллеги».

Арина АРСЕНЬЕВА

## ОБЩАЯ БОЛЬ

### ТРАГЕДИЯ

Захват заложников в московском Театральном центре на ул. Мельникова так или иначе коснулся каждого. В той или иной мере каждый испытал боль, страх и негодование.

Совет трудового коллектива ОАО «НГК «Славнефть» выступил с инициативой собрать средства для оказания материальной помощи семьям погибших во время теракта. В фонд помощи предлагается перечислить по 1 проценту от заработной платы каждого сотрудника за ноябрь.

И хотя никакие деньги не смогут вернуть этим семьям их родных, участие в этой акции – проявление нашего неравнодушия к общей беде.

## ШТАБ ОПОВЕЩЕНИЯ ДЕЙСТВУЕТ!

### ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН

Утром 22 октября на пульт диспетчера ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез» поступил сигнал из военного комиссариата Краснопереконского района.

По этому сигналу на предприятии должен был быть развернут штаб оповещения. Цель проводимой акции – проверить уровень готовности работников, находящихся в запасе, к мобилизации.

Четко и быстро диспетчер Нина Стройкова доложила главному исполнителю директору предприятия Виктору Зоткину о поступившем сигнале и вызвала, используя локальную систему связи, личный состав штаба оповещения, технических работников и уполномоченных представителей от цехов. В оперативном порядке они прибыли к установленному месту назначения. Начальник штаба оповещения Ирина Безгодько провела инструктаж собравшихся. Присутствовавшим на тренировке проверяющим от военных комиссариатов Ярославской области и Краснопереконского района был представлен пакет соответствующих документов.

При подведении итогов тренировки руководитель группы проверяющих высоко оценил уровень подготовки сотрудников. Он особо подчеркнул, что в «Ярославнефтеоргсинтезе» уделяется много внимания вопросам обеспечения готовности предприятия к функционированию в особых ситуациях. Штаб оповещения был развернут в установленные сроки, документация разработана в полном объеме, а руководство предприятия и личный состав штаба продемонстрировал хорошее знание своих обязанностей и способность организовать работу по оповещению заводчан в условиях мобилизации.

По итогам проведенного мероприятия работе штаба оповещения была дана хорошая оценка.

Нина ВОРОБЬЕВА

Еженедельная газета  
«СЛАВНЕФТЬ: ДЕЛА И ЛЮДИ»  
Учредитель АО «НГК «Славнефть»  
Зарегистрирована в Министерстве Российской Федерации  
по делам печати,  
телевидения и средств массовых коммуникаций  
ПИ №77-7477  
Главный редактор  
Ирина Глазунова  
Специальный фотокорреспондент Александр Чумичев  
Адрес редакции: 115054, Москва, Пятницкая улица, 69.  
Телефон: 777-74-27. E-mail: pr@slavneft.ru  
www.slavneft.ru  
Тираж 18000 экземпляров. Распространяется бесплатно.