



СЛАВНЕФТЬ: ДЕЛА И ЛЮДИ

№22
23 ноября
2001 года

ДОГОВОР, ВЫГОДНЫЙ ВСЕМ

ВЛАСТЬ И БИЗНЕС

Глава российско-белорусской компании «Славнефть» Михаил Гучериев и губернатор Ульяновской области Владимир Шаманов подписали договор о сотрудничестве



Документ обозначил взаимно согласованную программу действий: с одной стороны — по развитию нефтедобывающих мощностей, с другой — поддержку приволжской области и ее населения одной из ведущих компаний ТЭК России.

Характерно, что путь к подписанию договора был непростым и долгим. Герой России Владимир Шаманов возглавил Ульяновскую область в декабре прошлого года. И,

довольно скоро и точно определился в этом колебании интересов и занял прагматичную позицию, поддержав присутствие и дальнейшее укрепление НГК «Славнефть» в регионе. «Славнефть» — компания государственная, и этим все сказано», — любит повторять Шаманов журналистам.

В соответствии с договором, носящим рамочный характер, компания поддерживает область (что, впрочем, она уже де-

имея в виду наше незыблемое правило — везде, где работаем и укрепляем свои интересы, развивать программы социальной помощи и благотворительности», — заявил Михаил Гучериев.

В бюджет нынешнего года компания заложила на благотворительность 300 млн рублей. Весомая часть их уже адресована ульяновцам. В свою очередь, «Славнефть» получит землю под участки для

строительства АЗС и в целом поддержку администрации области в развитии своего бизнеса. Главный же итог договоренностей, — и на это обратили внимание и Гучериев, и Шаманов — это то, что от такого сотрудничества выиграет государство, граждане России.

Рустем ТЭЛЛЬ,
спец. корр. «Трибуны»,
специально для «Славнефть: дела и люди»



пользуясь его положением нового человека, только-только входящего в курс дел, некоторые предприимчивые люди попытались перехватить всеми правдами и неправдами часть бизнеса у «Славнефти», полагаясь при этом на неосведомленность генерала.

К чести Владимира Анатольевича, он

лает с момента присутствия здесь) в подготовке к зиме, обеспечении устойчивого теплоснабжения предприятий и коммунальных служб. По просьбе Михаила Гучериева администрация области определила два детских дома, шефство над которыми возьмет компания.

«Мы готовы достаточно серьезно профинансировать нужды ульяновцев,

ПРОДАТЬ ИЛИ НЕ ПРОДАТЬ

НЕФТЬ И ПОЛИТИКА

В начале ноября депутаты белорусского парламента обратились в Государственную Думу России с просьбой отсрочить до конца 2003 года продажу части акций «НГК «Славнефть»

В своем обращении белорусские парламентарии подчеркивают, что «целесообразно сохранить государственный контроль за функционированием компании». И как аргумент в пользу отсрочки, приводят тот факт, что в настоящее время «Славнефть» проводит реконструкцию своих НПЗ — Мозырского нефтеперерабатывающего завода и «Ярославнефтеоргсинтеза», а также планирует в ближайшую пятилетку увеличить добычу до 20 млн тонн нефти в год. По мнению белорусской стороны, это позволит «значительно увеличить доходы от дивидендов по акциям «Славнефти» как российского, так и белорусского бюджетов».

12 ноября на заседании Комитета по

собственности Госдумы, где обсуждалось это обращение, было принято решение направить ходатайство премьер-министру России Михаилу Касьянову с просьбой при принятии решения о продаже акций «Славнефти» рассмотреть позицию Палаты представителей Национального собрания Белоруссии. Ведь, как известно, решение о продаже находящихся в федеральной собственности акций является компетенцией правительства. Очевидно и то, что ответ на письмо белорусских парламентариев должен быть выработан до рассмотрения Госдумой бюджета-2002 в третьем чтении. А оно назначено на 30 ноября.

Елена КАРПОВА

НЕФТЬ НЕ В ЦЕНЕ

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

В последние дни мировая цена российской нефти достигла рекордно низкого с 1998 года уровня — 15 долларов за баррель

14 ноября в Вене на внеочередной сессии Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК) принято решение для поддержания ценового коридора на уровне 22-28 долларов за баррель снизить с 1 января 2002 года поставки картеля минимум на 1,5 млн баррелей в день (80 млн тонн в год), но лишь при условии, если этому примеру последуют и не входящие в ОПЕК страны. И в первую очередь это относится к России. Посетивший на прошлой неделе Москву министр нефтяной промышленности Саудовской Аравии Али Аль-Наими заявил, что именно Россия сегодня является ключом к стабильности нефтяного рынка.

Российское правительство также уже высказало свою позицию по этому вопросу, согласившись сократить добычу на 30 тысяч баррелей в сутки. «Россия на резкое сокращение объемов добычи не пойдет. У нас есть на то основания. Необходимые объемы экспорта нефти определяет правительство России, и никто не имеет права на такие требования», — довольно категорично заявил журналистам во время пребывания в Мадриде Михаил Касьянов.

Однако для отказа от снижения добычи у нас действительно есть вполне объективные причины. Сегодня Россия продает за рубеж всего чуть больше 10 процентов от общемирового объема экспорта нефти и лишь на ограниченных по территории региональных рынках. И утверждать, что российский экспорт существенно влияет на мировые тенденции — по меньшей мере, лукавить. Ограничение добычи российскими компаниями негативно отразится прежде всего на самой России: будет утрачен зарубежный рынок сбыта, сократятся инвестиции в добычу и освоение новых месторождений. Как следствие, компании будут вынуждены пойти на массовые сокращения численности работающих, пострадают и смежные отрасли. Важно и то, что остановка производства в условиях сибирской зимы приведет к серьезной потере фонда скважин.

Точку зрения главы правительства разделяют и большинство российских нефтяных компаний. В частности, президент «Славнефти» Михаил Гучериев в беседе с «Известиями» заявил: «Политическая ситуация диктует России необходимость помочь западным странам, в первую очередь США, которые несут основное бремя антитеррористической операции в Афганистане. Это наш моральный, человеческий долг и, если для его выполнения необходимо затянуть пояса, мы должны быть готовы к этому... Ультимативный тон заявлений стран-членов ОПЕК неприемлем для России, но мы обязаны выработать оптимальное решение».

ОТ ТОВАРНОГО ЗНАКА К ТОРГОВОЙ МАРКЕ

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

15 ноября на базе АЗС фирмы «Горизонт», расположенной в московском районе Жулебино – Департамент развития придорожного сервиса провел семинар франчайзеров НГК «Славнефть». В нем приняли участие вице-президент «Славнефти» Юрий Суханов, представители франчайзинговых фирм Москвы, Санкт-Петербурга, Московской, Ивановской, Костромской, Ярославской, Воронежской, Брянской, Смоленской и других областей

Франчайзинговая система реализации нефтепродуктов – понятие, смысл которого ясен до конца только профессионалам. Тем не менее небольшие автозаправочные фирмы сотрудничают со «Славнефтью» по договорам концессии уже давно. Согласно условиям договоров, на таких АЗС не просто продается бензин компании, но и вывешивается фирменный логотип. И для водителей этого, как правило, достаточно. Раз есть логотип, значит, и заправка при-

надлежит компании. Прочие тонкости клиентов не интересуют. Но вот всегда ли качество обслуживания на франчайзинговых АЗС соответствует тому уровню сервиса, которым «Славнефть» по праву так гордится?

По словам начальника Департамента развития придорожного сервиса Руслана Алмазова, эта тема стала главной на семинаре. В системе «Славнефти» уже существует шесть собственных автозаправочных комплексов, включающих в себя не

только АЗС, но и полный спектр сервисных услуг, присутствующих на заправках стран Западной Европы и Америки: автомойки, мелкий ремонт, подкачка шин, кафе, магазины.

— Перед нами стояла задача – убедить франчайзеров внедрять подобный сервисный комплекс у себя на заправках. Поэтому мы и приняли решение провести семинар не в самой «Славнефти», а на базе первой франчайзинговой АЗС, где присутствует не просто товарный знак компании. Иными словами, показать на практическом примере все преимущества внедрения единой торговой марки.

И надо сказать, несмотря на ограниченность во времени (семинар проходил всего один день), организаторам удалось достичь поставленных целей. В этот же день руководители шести АЗС Москвы заключили со «Славнефтью» договоры на внедрение полного комплекса услуг. Достигнуты соглашения о необходимости заключения подобных договоров и с рядом региональных франчайзеров.

Впрочем, в ином исходе никто и не сомневался. По статистике, замена логотипа и внедрение всего комплекса сервисных услуг «Славнеф-



ти» повышает объем реализации нефтепродуктов на автозаправках в среднем на 15 – 20 процентов. А это, в свою очередь, позволяет окупить

все затраты, понесенные при внедрении единой торговой марки, в течение 6 – 12 месяцев.

Ирина ЧЕРВИНСКАЯ



ЭСТАФЕТА НОВОСТЕЙ

КИЕВ

8 ноября в Киеве состоялась торжественная церемония награждения победителей ежегодного конкурса «Международный открытый рейтинг популярности и качества товаров и услуг «Золотая Фортуна».

Победителем в номинации «Качество третьего тысячелетия» стала российско-белорусская нефтегазовая компания «Славнефть», которая получила высшую награду конкурса – Золотую стелу и Почетный диплом победителя рейтинга.

Международный открытый рейтинг популярности «Золотая Фортуна» – высшая общественная награда Украины, которой отмечаются видные политики, ученые, представители культуры и искусства, а также крупнейшие украинские и зарубежные предприятия, внесшие значительный вклад в социально-экономическое развитие Украины. За шесть лет существования Рейтинг по праву заслужил звание самого объективного и престижного конкурса на Украине.

АО «НГК «Славнефть» начала активно работать на Украине в мае 2001г. Сегодня флаги компании развешены на 50 автозаправочных комплексах Украины, а автолюбители не понаслышке знают о высоком качестве бензинов «Славнефти». Всего за этот период было реализовано более полумиллиона тонн нефтепродуктов, из которых 391 тысяча тонн является продукцией переработки углеводородного сырья, поставленного из России на Кременчугский НПЗ. Реализацию готовой продукции одного из заводов НГК «Славнефть» – АО «Славнефть – Мозырский НПЗ» (Белоруссия) – осуществляет сбытовая структура НГК «Славнефть» на Украине – ООО «Славянские нефтепродукты», головной офис которой находится в Киеве.

НИЖНЕВАРТОВСК

Новое подразделение ООО «Славнефть-Нижевартовск» – ЗАО «Аригольнефтегеология» получило в Нижевартовском отделе по надзору за горно-техническими работами лицензию на право пользования топливным газом.

Казалось бы, рядовое событие для нефтедобывающего предприятия. Но когда все только начинается, каждый этап видится очень важным. Без этой лицензии нефтяники не имели права запустить печь для подогрева нефти. Теперь сырье будут доводить до кондиции и сдавать в трубу «Транснефти» качественный товар.

Получение лицензии также позволило руководству «Аригольнефтегеологии» создать на предприятии свою постоянно действующую квалификационную комиссию, которая, кстати, уже приступила к работе. Мастера, технологи вновь ощутили себя в роли студентов: тянули билеты и сдавали экзамены строгой комиссии. Но она осталась довольна знаниями нефтяников. А это означает, что за производственный процесс можно не бояться.

ЯРОСЛАВЛЬ

На очередном заседании экономического совета Ярославской области губернатор Анатолий Лисицын вручил дипломы и призы победителям конкурса «Лучшие предприятия Ярославской области». В номинации «За стабильные высокие результаты» победителем признано акционерное общество «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез». ОАО «Славнефть-НПЗ им. Менделеева» отмечено в числе лучших в номинации «За наиболее высокую финансовую эффективность».

ХАНТЫ-МАНСКИЙСК

Как мы уже сообщали, в конце июня нынешнего года президент НГК «Славнефть» Михаил Гусарев подписал приказ о присоединении к ООО «Славнефть-Нижевартовск» ООО «Узуннефть», ООО «Шебурское» и ЗАО «Аригольнефтегеология». Но для того, чтобы он вступил в законную силу, свое веское слово должно было сказать Ханты-Мансийское территориальное управление Министерства по антимонопольной политике (МАП). На днях оно удовлетворило ходатайство ООО «Славнефть-Нижевартовск» о присоединении к предприятию трех вышеуказанных подразделений, основными видами деятельности которых являются добыча нефти, газа, разработка и вне-

дрение новых современных технологий бурения скважин, нефтедобычи, повышения нефтеотдачи пластов, нефтепереработки.

Это означает, что нижевартовская «дочка» российско-белорусской компании вступила в завершающий этап реорганизации. В настоящее время «Славнефть-Нижевартовск» помимо того, что добывает нефть на Кысомском и Аригольском месторождениях (суммарная добыча нефти на которых к концу года должна составить около 250 тысяч тонн), занимается созданием работоспособной структуры предприятия и переоформлением лицензий на пользование недрами девяти новых месторождений.

МОСКВА

За десять месяцев 2001 года на нефтеперерабатывающих заводах НГК «Славнефть» переработано 14,5 млн тонн нефтяного сырья, что на 1,4 процента превышает уровень аналогичного периода прошлого года.

В январе-октябре 2001 года предприятия компании произвели 2253,5 тысяч тонн автобензина. По сравнению с прошлым годом объем производства автобензина увеличился на 2,5 процента, причем выпуск различных марок высокооктанового бензина возрос на 32,5 процента.

Значительный рост достигнут и по большинству других показателей. На 2,7 процента увеличено производство дизельного топлива, на 43,3 процента – нефтебитумов, на 62,2 процента – сжиженных газов, на 1,7 процента – печного топлива, на 18,7 процента – керосина и на 45,5 процента – присадок.

С 20 сентября Мозырский НПЗ остановлен на плановый капитальный ремонт, который сейчас частично завершен, а на других нефтеперерабатывающих заводах «Славнефти» – ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез», ОАО «Славнефть-Ярославский НПЗ им. Менделеева» – продолжают работы по реконструкции и модернизации производства. В результате реализации проектов реконструкции планируется существенно увеличить глубину переработки нефти и расширить выпуск светлых нефтепродуктов при одновременном улучшении их качества.

ИЗМЕНИТЬ СХЕМЫ НЕ РАЗРЕШИЛИ

ЕДИНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Правительства России и Белоруссии продолжают работать над Единым балансом топливно-энергетических ресурсов на 2002 год

Именно так с нынешнего года называется документ, в котором содержится согласованная правительствами двух стран ежегодная раскладка поставок топливно-энергетических ресурсов в Белоруссию. Специалисты понимают, что единый баланс – это рамочный документ, оговаривающий стратегию поставок топливно-энергетических ресурсов. Но, тем не менее, именно он является основой при подписании контрактов и договоров между субъектами хозяйствования двух государств. Традиционно этот документ подписывается в канун Нового года. (Кстати, Единый топливный баланс впервые был подписан в 1994 году).

Единый баланс включает балансы по нефтяному сырью, автомобильному бензину, дизтопливу, мазуту, топливу реактивному, по природному газу, углю, электрической энергии и по сжиженному газу. В общем виде это жесткий документ, в котором в строгом порядке расписаны потребности в топливно-энергетических ресурсах России и Белоруссии.

Согласно балансу на 2001 год, на белорусские НПЗ намечалось поставить 10 млн тонн российской нефти (в том числе и в режиме временного ввоза: для переработки нефти на белорусских НПЗ и вывоза нефтепродуктов в приграничные с Белоруссией российские регионы). Впервые была достигнута договоренность о поставках в Белоруссию 1 млн тонн казахстанской нефти. Кроме того, оговаривалась возможность поставок до 4 млн тонн нефти (по согласованию с нефтяными компаниями) за счет экспортных ресурсов, в том числе 3 млн тонн – для переработки на ПО «Нафтан» с последующей поставкой нефтяного сырья для переработки на «Полимире».

Дело в том, что белорусская сторона давно, но тщетно добивалась отдельной записи в балансе поставок нефтяного сырья для «Полимира». Невозможное удалось сделать благодаря Павлу Бородину.

В Едином балансе на 2001 год было зафиксировано, что координатором поставок нефти на Мозырский НПЗ является «Славнефть». А

на «Нафтоне» аналогичную функцию выполняет «Белнефтехим».

По словам генерального директора Мозырского НПЗ Анатолия Куприянова, в прошлом году «Славнефть» поставила на завод около 40-42 процентов всего объема российской нефти. В этом году этот объем сохраняется. Еще один крупный поставщик – компания «Сургутнефтегаз» – поставляет в квартал 120 тысяч тонн нефти (примерно 10 процентов всего объема российского сырья).

Таким образом, отметил А. Куприянов, «Славнефть» остается стратегическим поставщиком сырья на предприятие. И даже в этом году (в течение месяца завод находился на капитальном ремонте) ожидается, что объем переработки нефти на Мозырском НПЗ составит за год примерно 5,8-5,9 млн тонн (в прошлом году – 6,3 млн тонн).

Первый вице-президент «Славнефти» Анатолий Тернавский подчеркнул, что на будущий год «Славнефть» заявила о поставке в Мозырь 2,5 млн т нефти из собственных и закупаемых ресурсов, еще 1 миллион она готова поставить под реконструкцию завода и 500 тысяч – по схеме временного ввоза.

«На мой взгляд, схема временного ввоза выгодна как российской стороне, так и белорусской, но она требует политического и экономического урегулирования между правительствами двух стран», – заметил А. Тернавский. Дело в том, что до сих пор не решен вопрос по возврату НДС при экспорте нефтепродуктов, а также режим поставок нефти в едином таможенном пространстве. «Славнефть» уже предприняла шаги к тому, чтобы вопрос решился на уровне глав правительств двух стран.

Возвращаясь к единому балансу, стоит отметить, что в процессе подготовки документа на будущий год белорусская сторона внесла принципиальные изменения. Не так давно соглашение с белорусским правительством о поставках в 2002 году в Беларусь 10 млн т нефти подписал президент «Сургутнефтегаза». Однако российская сторона с такой постановкой вопроса не согласилась.

Татьяна МАНЕНКО

АГАНСКИЕ БУДНИ

ИЗ ЖИЗНИ «ДОЧЕК»

Легкой нефти в Западной Сибири давно уже нет. Чтобы извлечь ее из недр, нефтяникам приходится прилагать немалые усилия. Но на работниках Аганского месторождения лежит особая ответственность, потому что ими добывается почти четверть всей нефти «Мегионнефтегаза» или пятая часть объемов добычи «Славнефти».

Аганское месторождение в эксплуатационной разработке уже 28 лет. Время большой нефти давно миновало. Сегодня основная задача — удерживать планку добычи на заданном уровне. По словам начальника промысла Александра Панарина, это удается в основном за счет ввода в эксплуатацию новых скважин из бурения. За 10 месяцев буровиками построено на Агане тридцать шесть скважин, а до конца года будет сдано еще три. Проводятся геолого-технические мероприятия. Все это позволяет не только выполнять, но и перевыполнять плановое задание. А суточная добыча составляет 9750 тонн. По сравнению с началом года эта цифра увеличилась на 100 тонн.

— Хотя на результаты влияют не только вышеперечисленные факторы, но и многое другое, — считает Панарин, — начиная от строительства и заканчивая организацией бытовых условий для работающих на месторождении.



За десять месяцев текущего года Аганским нефтегазопромыслом добыто 2 млн 924 тысячи тонн нефти, что превысило плановое задание на 24 тысячи тонн

Еще недавно много сил и времени тратилось нефтяниками Агана на ликвидацию порывов трубопроводов, эксплуатация которых ведется далеко не первый год. Этой проблемой занялись всерьез. Только нынешним летом на месторождении

было построено 39 км стеклопластиковых нефтесборов по семи направлениям. Это очень большой объем, потребовавший от строителей СК «Славнефтьстрой» серьезных усилий, потому что врезка кустовых площадок во избежание по-

терь добычи велась без остановки работы на них. По мнению специалистов, новые нефтесборы позволят не только избавиться от порывов, но и снизить давление в трубопроводе, что в свою очередь положительно скажется на уровне добычи.

— Сегодня все опасные участки месторождения, где происходили аварии, закрыты новой трубой, — отмечает Александр Панарин. — В следующем году нам нужно заняться ревизией центральных нефтесборов и построить 56 км водоводов. Это позволит снять проблему с раскочевой добываемой жидкости. По сравнению с началом года прирост ее добычи составил 8 тысяч кубометров, и эта цифра будет увеличиваться.

Еще один момент очень беспокоит начальника Агана — капитальная реконструкция опорного пункта первой бригады. Строители должны были приступить к этому объекту еще летом, но до сих пор работы там даже не начинались. Но этот вопрос Александр Александрович держит на особом контроле, потому что считает: прежде чем требовать что-то с подчиненного, необходимо создать ему нормальные рабочие условия.

Татьяна ХАБИБУЛИНА,
Кира ГЛИНКИНА

ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА НОВОГО ВЕКА

ПЕРСПЕКТИВЫ

Месяц назад на кусте № 95 Ватинского месторождения акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз» была введена в эксплуатацию первая буровая установка нового поколения — БУ-3200/200.ЭК-БМ

Специалисты высоко оценивают ее рабочие качества: оснащенная электроприводом на постоянном токе, она предназначена для кустового бурения в блочно-модульном исполнении.

— Новый станок стал для нас приятным сюрпризом, — говорит буровой мастер Владимир Фатеев — нефтяник почти с 30-летним стажем, приглашая журналистов на экскурсию по новой буровой.

По словам Владимира Николаевича, сменившего за свою профессиональную жизнь не одно поколение производственной техники, сравнить эту новинку с первым буровым агрегатом — все равно, что бабушкину прялку с текстильным станком. Самое главное достоинство нового оборудования заключается в том, что оно реально облегчает тяжелый труд буровиков. Теперь налегать на тормоз всем корпусом совсем необязательно, буровик управляет подъемным агрегатом буквально двумя пальцами. Это стало возможным благодаря полностью автоматизированному

процессу торможения при спуске и подъеме инструмента. Кроме того, остальные операции, требовавшие прежде больших физических усилий, также механизированы.

В помещении буровой идеальный порядок: все блестит и сверкает. На площадке за пультом управления орудуя двумя небольшими рычажками опытный буровик Иван Бассараб.

— Работать здесь намного безопаснее и комфортнее, — соглашается с мастером Иван Иванович, — но больше всего радуют утепленные стены, мощные обогреватели. В лютые морозы не замерзнем. Сама площадка



действительно все производственные подразделения УУБР. Ни одно предложение и пожелание буровиков не остались без внимания.

Эта буровая — начало очередного технического перевооружения, — считает начальник управления Закуан

значительно свободнее и светлее.

Улучшение условий труда — одно из основных требований, которые предъявляли буровики авторам этого проекта. Новая буровая изготовлена Уральским машиностроительным заводом, а разработана по техническому заданию Управления буровых работ «Мегионнефтегаза». В разработке проекта были задействованы все производственные подразделения УУБР. Ни одно предложение и пожелание буровиков не остались без внимания.

Но это далеко не все ее преимущества. Установка оснащена эффективной системой контроля за параметрами бурения, укомплектована оборудованием по очистке буровых растворов и системой шламоудаления, что позволяет бурить скважины по безамбарной технологии. Пока это первая ласточка. В скором времени все 15 старых буровых Мегионского УБР будут демонтированы, и в эксплуатации останутся только современные и надежные машины. А раз так, то есть твердая уверенность — результаты не заставят себя долго ждать.

Кира ГЛИНКИНА

УЩЕРБ МОЖЕТ БЫТЬ КОМПЕНСИРОВАН ЗА СЧЕТ ВОДИТЕЛЯ

НАЛОГИ

Начальник управления методологии департамента налоговой политики Лидия Демкина продолжает отвечать на вопросы читателей газеты «Славнефть: дела и люди», касающиеся системы налогообложения.

Вопрос: Как платится налог на доходы физических лиц с заработной платы, выплачиваемой за выполнение трудовых обязанностей в представительствах за рубежом и при командировках за рубеж сроком более 183 дней в году?

Ответ: Плательщиками налога на доходы физических лиц по всем доходам, полученным ими в отчетном периоде, являются физические лица — налоговые резиденты, а также физические лица, не являющиеся налоговыми резидентами, но получающие доход от источников в Российской Федерации (ст. 207 НК РФ ч. 2).

Статьей 11 п. 2 НК РФ ч. 1 определено: физические лица — налоговые резиденты Российской Федерации — это физические лица, фактически находящиеся на территории Российской Федерации не менее 183 дней в календарном году.

Подпунктом 6.п.3 ст. 208 НК РФ ч. 2

установлено, что к доходам, полученным от источников за пределами Российской Федерации относится вознаграждение за выполнение трудовых или иных обязанностей, выполненную работу, оказанную услугу, совершение действия за пределами Российской Федерации. При этом вознаграждение директоров и иные аналогичные выплаты, получаемые членами органа управления иностранной организации (совета директоров или иного подобного органа), рассматриваются как доходы от источников, находящихся за пределами Российской Федерации, независимо от места, где фактически исполнялись возложенные на этих лиц управленческие обязанности.

Исходя из вышеизложенного следует, что сотрудник заграничного представительства российской организации, находящийся за пределами Российской Федерации более 183 дней, не является налоговым резидентом и получает доход от источника за пределами Российской Федерации. Заработная плата и иные подобные вознаграждения, получаемые им как в рублях, так

и в иностранной валюте, не подлежат обложению налогом на доходы физических лиц в Российской Федерации.

Если сотрудник заграничного представительства находится за пределами Российской Федерации менее 183 дней в году, то он считается налоговым резидентом России и налогообложение будет осуществляться на общих основаниях.

В аналогичном порядке граждане Российской Федерации, находящиеся в заграничных командировках в совокупности по итогам календарного года более 183 дней, не являются налоговыми агентами. Доход, выплаченный им за время пребывания за границей Российской Федерации, является доходом от источника за пределами РФ, и не облагается налогом на доходы. Вознаграждение за работу, выполняемую в остальные дни на территории РФ, облагается налогом по ставке 30%.

До достижения в общей совокупности 183 дней пребывания за границей РФ, доход физического лица облагается по ставке 13%. Когда срок пребывания за границей превысит 183 дня, гражданин

считается налоговым нерезидентом и его доход облагается по ставке 30%.

Вопрос: Возмещен ущерб третьим лицам при аварии, совершенной транспортным средством. Сумма ущерба перечислена с расчетного счета по решению суда. За счет каких источников можно отнести эти расходы?

Ответ: Указанные убытки включаются в состав внереализационных расходов. Эти расходы могут быть компенсированы за счет водителя, допустившего аварию.

Суммы возмещенного работником ущерба в соответствии с п. 14 Положения о составе затрат... будут включаться в состав внереализационных доходов предприятия и участвовать, тем самым, в формировании конечного финансового результата его финансово-хозяйственной деятельности.

Если убытки от аварии не компенсировались водителем, то они не уменьшают налоговую базу по налогу на прибыль и на эту сумму следует сделать корректировку в Справке (Приложение № 4 к Инструкции МНС РФ от 15.06.00 № 62).

ДО ПУСКА — СЧИТАННЫЕ ДНИ

НА НОВЫХ ПРОМЫСЛАХ

На новом Аригольском месторождении ООО «Славнефть-Нижневартовск» за прошедший месяц суточная добыча нефти увеличилась на 158 тонн.

Теперь нефтяники могут с уверенностью сказать, что к концу года, как и планировалось, они выйдут на объем в 210 тысяч тонн

Всеяет надежду и 2002-й год. При сегодняшнем росте добычи на Аригольском участке просматривается цифра в 285 тысяч тонн. А вкупе с добычей на Кысомском и Узунском месторождениях нижневартовская «дочка» «Славнефти» намерена поднять «на гора» около 320 тысяч тонн нефти.

Дальняя дорога на Аригольское месторождение стала уже привычной. Два часа до Ваховска, где базируется «Аригольнефтегеология», в разговорах о будущем предприятия с главным инженером ООО «Славнефть-Нижневартовск» Муслимом Галимовым пролетели незаметно. Уже из Ваховска в сопровождении исполнительного директора «Аригольнефтегеологии» Владимира Кругликова направляемся на месторождение.

На первый взгляд, ничего не изменилось на новом промысле. Но, выпрыгнув из машины, сразу ощущаешь перемены — ноги уже не тонут по шиколотку в песок. Нефтестроители постарались, выложив всю территорию вокруг установок бетонными плитами.

Муслим Галимов, с присущей ему основательностью, вновь осматривает каждый участок металлической громадины. Особенно его интересует газовая печь для подогрева нефти. Без нее работа УПН невозможна. Ведь нарушение ГОСТовских правил подготовки нефти чревато для предприятия убытками. Нефтяники «Славнефти» будут качать в «трубу» только качественный товар.

Два месяца назад на Ариголке состоялся пробный запуск установки подготовки и перекачки нефти (УПН). Ни один из узлов этой мощной цепочки из труб и емкостей не дал сбой. С первого раза зажегся и факел. Через несколько часов, правда, выяснилось, что его сечение не соответствует требуемым нормам, отчего он и гудел, как реактивный самолет. Специалисты предприятия «Уралтехнострой», ведущие шефмонтаж установки, быстро устранили этот промах. Сейчас на УПН идут пусконаладочные работы, на которые отводятся около двух месяцев. Подрядчики обещают уложиться в срок и вывести всю технологическую систему УПН в режим готовности.

Несколько дней назад на Аригольском месторождении побывали начальник отдела Департамента капитального строительства компании «Славнефть» Виктор Куклин и руководитель Мегионского филиала ЗАО «Строительная компания «Славнефтьстрой» Олег Швец, которые утвердили график завершения строительства УПН. Если не произойдет никаких сбоев, то 17 декабря станет днем окончания пусконаладочных и монтажных работ.

Андрей КАМЕНЕВ

МУДРОСТЬ И ОПЫТ ПРИХОДЯТ С ГОДАМИ

СУДЬБЫ

... Клюквы на болоте не было, – в этом Александр убедился довольно быстро. Но с непонятным упорством продолжал искать ягоды, двигаясь все дальше в неизвестном направлении, пока не понял, что окончательно заблудился.

Страх он не испытывал. Было лишь чувство досады от столь бесплодного времяпровождения

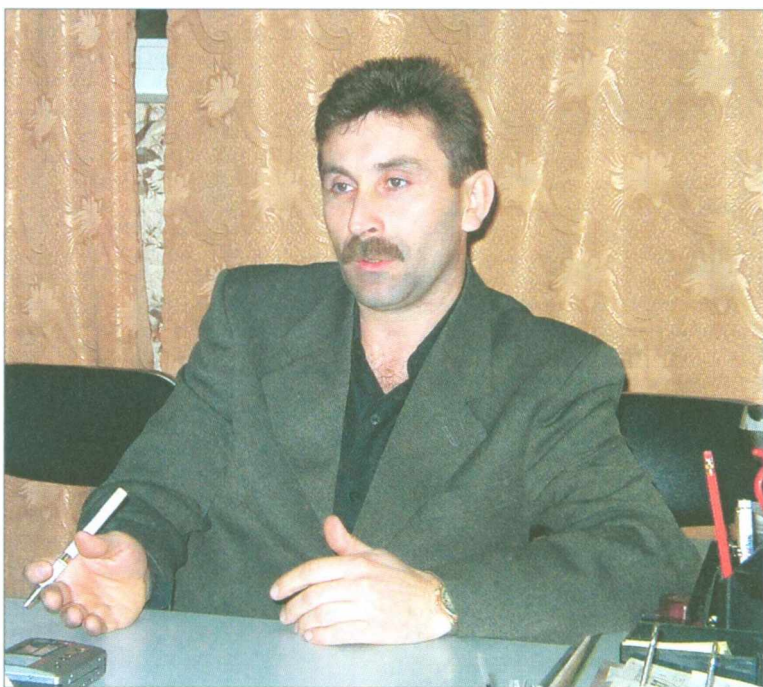
Когда спустя два часа Александр вернулся, наконец, к машине, выяснилось, что приятель его оказался гораздо мудрее: поняв, что ягод здесь не набрать, он расположился в оказавшейся поблизости землянке и хорошенько выпался.

Теперь, вспоминая этот случай, Александр Заботин говорит, что именно тогда он сделал очень важный для себя вывод: главное при любых обстоятельствах – не суетиться, и прежде, чем принять какое-то решение, хорошенько все обдумать. Этому правилу Заботин придерживается и до сих пор. Особенно, если это касается его работы.

Свою специальность Александр выбрал еще в юности. Как большинство мальчишек, Саша увлекался техникой: сначала у него был мопед, потом – мотоцикл. Его как магнитом тянуло к «железкам».

Отслужив в армии, поступил в Симферопольский автотранспортный техникум. В 1987 году по распределению попал в «Главтюменьгеологию». Оттуда молодого специалиста направили в Мегионское автотранспортное предприятие.

В ремонтно-механических мастерских 24-летнему мастеру по ремонту автомашин доверили руководство бригадой, в которой работало полтора десятка слесарей. Работа казалась удивительно интересной – не терпелось применить на практике полученные знания. А когда за советом к молодому специалисту обращались люди старше и опыт-



нее, чем он, это вдохновляло, придавало сил.

Года через три Александра Заботина назначили старшим мастером, а с 1999 года он – начальник производственного управления технологического транспорта ОАО «Славнефть-Мегионнефтегазгеология».

Сейчас в подчинении Александра Алексеевича более полусотни человек. Его отношения с подчинен-

ными складываются по принципу: быть требовательным, но справедливым. И больше всего ценит он в людях порядочность, умение держать данное слово, неспособность к предательству.

Забот и хлопот у начальника производства автотранспортного предприятия хватает. Порой приходится забывать и о выходных, и о свободном времени.

– Зимний завоз начинается – тут не до отдыха. Но зато какое чувство удовлетворения испытываешь, когда отремонтированная нами техника, которую доставили в цех грязной, разбитой, опять начинает работать.

Александр Заботин уверен, что профессия слесаря или автомеханика будет востребована и через двести лет.

– Пока люди будут пользоваться техникой, будет и необходимость в ремонте, – считает он. – Ведь и космические корабли изнашиваются. А вообще, конечно, очень бы хотелось заглянуть в будущее.

Ну а сейчас главное для ремонтников, – чтобы на складе всегда были нужные запчасти. Когда с этим возникают проблемы, Александру Заботину приходится «подключать» все свои связи, обзванивать знакомых начальников ремонтных мастерских и просить, чтобы выручили. Это очень мешает нормальной работе, отнимает много сил и нервов.

В минуты усталости и нервных перегрузок спасает семья, где его понимают, любят и ждут. Жена Марина и девятилетняя дочь Катюша – это и отдушина, и моральная поддержка. Когда удается выкроить свободный денек, Александр Алексеевич старается провести его с дочерью. Они вместе ездят на рыбалку, и непоседа Катюша умудряется иногда наловить рыбы больше, чем папа...

Нина КУПАЛЬЦЕВА

СОСТРАДАНИЕ НЕ ЗНАЕТ ГРАНИЦ

С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

Когда в марте на Закарпатье обрушился мощный паводок, особенно пострадал от него Раховский район. 109 семей остались без крова, более трех тысяч домов подлежат капитальному ремонту. Посольство Украины в России обратилось в ряд крупных российских компаний с просьбой оказать помощь пострадавшим от наводнения. К сожалению, на призыв откликнулись далеко не все

НГК «Славнефть» была одной из немногих не оставшихся равнодушной к этой чужой беде. С тех пор прошло уже больше полугода. В самой «Славнефти» уже и забыли об этом акте доброй воли.

О поддержке жителей Закарпатья напомнило письмо, пришедшее недавно в «Славнефть» на имя президента Михаила Гусева. В своем послании глава районной администрации Рахова Михаил Даскалюк выражает сердечную благодарность руководству и всему коллективу компании: «Присланные вами одежда, домашние вещи, особенно резиновая обувь и медикаменты, которых теперь необходимо особенно много, – это не только вещевая помощь. Это доказательство того, что чужого горя не бывает, что человечность, сострадание и чувство дружбы не знают границ»...

По словам заместителя начальника управления социального развития НГК «Славнефти» Натальи Стреховой, перед руководством компании дилемма «помогать или нет пострадавшим от наводнения» не стояла вовсе. Необходимый груз на полтора миллиона рублей был собран в рекордно короткие сроки. А вот с отправкой возникли проблемы. Оказалось, что даже гуманитарная помощь должна пройти все мыслимые и немыслимые таможенные и прочие проволочки. Но несмотря на все трудности, в июле в потерпевший бедствие район груз был доставлен...

29 сентября раховцы отмечали День города, на праздновании которого присутствовали и представители «Славнефти», приехавшие поздравить жителей с праздником и лично убедиться в том, что отправленная гуманитарная помощь нашла своего адресата.

Элина ФАЙРУЗОВА

ПРИРОДООХРАННЫЙ ВСЕОБУЧ

ЭКОЛОГИЯ ЖИЗНИ

Повышение экологической грамотности – одно из главных требований современной жизни

С нынешнего года в ОАО «Славнефть-Мегионнефтегазгеология» дополнительное экологическое образование получают не только инженерно-технические работники, как это было раньше, но и руководители среднего звена. Первый семинар по повышению экологической грамотности мастеров (буровиков, вышкомонтажников, испытателей скважин) состоялся с 29 октября по 3 ноября. Его участниками стали работники Мегионской и Вахской нефтегазодобывающих экспедиций. В течение недели в административном здании «Мегионнефтегазгеологии» со слушателями работали специалисты Ханты-Мансийского регионального отделения Российской Ака-

демии естественных наук, Нижневартовского педагогического института и института природопользования.

Поскольку экологическое обучение руководителей среднего звена в МНГГ проводится впервые, организаторы постарались, чтобы семинар имел практическую направленность. Участники семинара прослушали лекции о правовых отношениях между экологией и бизнесом, о защите окружающей среды от нефтяного загрязнения, о предупреждении аварийных ситуаций, о современ-

ных методах обращения с отходами и так далее.

Преподаватели постарались ответить на все вопросы, которые задавали им слушатели. А по окончании семинара отвечать на вопросы преподавателей, сдавать экзамены по пройденному курсу

пришлось участникам семинара. Подобные курсы повышения квалификации отдел экологии и охраны окружающей среды «Мегионнефтегазгеологии» планирует проводить ежегодно в рамках договора с центром экологического образования г. Нижневартовска. В следующем году экологический всеобуч будет организован для работников управления технологического транспорта.

Нина КУПАЛЬЦЕВА

СПОРТ

«СЕРЕБРО» ЛЕГКО НЕ ДОСТАЕТСЯ

С 8 по 12 ноября в Краснодаре прошел турнир по армейскому рукопашному бою, посвященный памяти трижды героя Советского Союза, маршала авиации, летчика А.И. Покрышкина

Спортсмены акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз» из спортивно-оздоровительного комплекса «Жемчужина» провели серьезные поединки с морскими пехотинцами и десантниками, с курсантами летных училищ, офицерами юридических и таможенных факультетов. Имея достойных соперников, наши бойцы показали отличные результаты.

Кандидат в мастера спорта Николай Тарунтаев занял второе место и стал серебряным призером Юга России и Северо-Кавказского военного округа.

ТРИДЦАТЬ ДВЕ ПОБЕДЫ. И ВСЕ НАШИ

Недавно в городе Стрежевой Томской области прошел открытый чемпионат по плаванию на кубок нефтяной компании ЮКОС. В нем приняли участие и мегионские спортсмены

Команда акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз» не один раз доказывала свое право на звание сильнейшей.

Вот и на этом чемпионате наши пловцы завоевали 32 призовых места. Наилучшие результаты показали Илья Касьянов, Кирилл Бровко, Павел Таранин, Сергей Бобров. А тренируются ребята в спортивно-оздоровительном комплексе «Жемчужина» у кандидата в мастера спорта по плаванию Андрея Бесprozванных.

Андрей СУХОПАРОВ

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО



Администрация, коллектив преподавателей и учащихся муниципального учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 2» г. Мегиона выражают искреннюю благодарность за установку компьютерного класса президенту АО «НГК «Славнефть» Михаилу Сафарбековичу Гусериеву.

Забываясь сегодня о школе, Вы думаете о будущем нашей страны,

а будущее невозможно без грамотных, образованных людей.

Подарок АО «НГК «Славнефть» является для учащихся нашей школы огромным стимулом в повышении интереса к учебе, так как мы получили самое современное оборудование для компьютерного класса.

Большое Вам спасибо, уважаемый Михаил Сафарбекович.