

# «Получай, Родина, мегионскую нефть!»



Честь открыть задвижки для заполнения нефтью барж по праву была предоставлена В.А. Абазарову.

Первая в Среднем Приобье нефть была получена на Мегионском месторождении в марте 1961 года, а летом 1964 года, ровно пятьдесят лет назад, состоялась отправка первой мегионской нефти на Омский нефтеперерабатывающий завод.

Сейчас уже известно, что Мегионское месторождение было открыто во многом благодаря цепи случайностей на пути к большой нефти. Путь этот длился десятилетия и был очень непрост.

## Проверка на прочность

ПО СЕЙ день свежи в памяти первопроходцев те невероятные трудности, через которые суждено было им пройти. Как примерзали ночью волосы к подушке, как от мороза дубели полшубки, стягивало щеки, индевели руки. Сибирь ждала стойких людей, готовых к проверке на прочность характера и воли. Выдержавшие - по праву заслужили звания героев. Особое место в ряду их имен занимают буровые мастера. Снизу доверху прошли лестницу профессионально-го роста Григорий Норкин, Семён Малыгин, Фаат Хафизов, Евстигней Липковский, Николай Геничев, Анатолий Балуев и многие другие. Их опыт, знания, твердый характер стали примером для огромного числа геологоразведчиков и всех, кто вслед за

ними осваивал этот богатый, но суровый край.

Сибирские геологи подтвердили прогнозы советской науки о том, что Западная Сибирь может стать самой крупной нефтяной территорией мира. Сегодня мы знаем, что в этих оценках никто не ошибся. Скважина-первооткрывательница сделала свое дело. Будущая нефть уже закладывалась в государственные планы, оценивались запасы. Объёмы разведочного бурения наращивались гигантскими темпами. Если в 1961 году проходка составила 6350 метров, то в 1963 году пробурено около 30 тысяч метров пород.

- Как радовались мы, что обнаружили в кладовой земли такие огромные запасы "чёрного золота"! Но к этому чувству тогда подмешивалась и тревога: найти-то нашли, а как взять эту нефть

в условиях такой заболоченности и отдалённости от промышленных центров страны, как заставить её служить людям? - вспоминал Заслуженный геолог РСФСР, Почётный гражданин Мегиона Модест Фёдорович Синюткин. - В шестьдесят четвёртом году, помню, приехали к нам И.И. Рынковой и Г.С. Арнопольский. Они стали заниматься пробной эксплуатацией месторождения, появились первые нефтепромыслы. Никогда не забуду митинга в честь первого танкера, везущего нашу нефть на Омский перерабатывающий завод. В глазах людей, так много повидавших на своем веку трудностей и, казалось, привычных ко всему, были слёзы радости и гордости за свой труд...

## Летом шестьдесят четвёртого...

Этот день, 4 июня 1964 года, вошёл в историю Тюменской области, а для Мегиона стал всеобщим праздником. В резервуары было налито около четырёх тысяч тонн сепарированной нефти. В Мегион пришли две нефтеналивные баржи, буксируемые пароходом "Иван Ползунов". Честь открыть задвижки для заполнения нефтью барж по праву была предоставлена начальнику Мегионской НРЭ Владимиру Алексеевичу Абазарову. Радость и ликование людей были искренними. Овации, крики "Ура!", звуки победного марша. Радостные лица и волнение тех, кто пришёл проводить баржу с нефтью. "Получай, Родина, мегионскую нефть!" - было написано в телеграмме за подписью Абазарова, Арнопольского и Исыпова, которую отправили в этот день в адрес VIII пленума промышленного обкома КПСС.

Но с 4 на 5 июня в 2 часа ночи случилось непредвиденное: береговая площадка, где проходил митинг, обрушилась. Нефтеналивные трубы, выведенные на причальный дебаркадер, вместе с батареей задвижек для управления нефтеналивом ушли под воду на глубину 12 метров. В 2 часа ночи мгновенно вся земля на 70-80 метров от берега рухнула в воду, батарея задвижек утонула, - вспоминал этот момент Владимир Алексеевич Абазаров. - На месте, где стояла трибуна

и проходил митинг, образовался залив. На следующий день трибуну с портретами членов Политбюро выловили в Оби у Покура. Я приехал на место аварии часа в три утра. Дебаркадер, пароход и наливная баржа стояли на другом берегу протоки, а коммуникации все утонули. Можно себе представить, что бы там было, если бы это случилось во время митинга. Но Бог нас миловал..."

К счастью, никто не пострадал. На третий день после обвала причал восстановили, баржи были наполнены нефтью и отправлены в Омск. Всего в навигацию 1964 года с Мегионского месторождения отправлено 73, 2 тысячи тонн нефти.

## Начало "большой нефти"

Тогда же, в навигацию 1964-го, буровики Мегионской конторы бурения завезли несколько станков, что позволило бурить уже эксплуатационные скважины. Осенью началось строительство трубопровода от Баграса до Ватинского товарного парка. Все объекты пробной эксплуатации были переданы В.А. Абазаровым в НПУ "Мегионнефть", которое было создано в августе 1964 года приказом руководства Тюменьнефтегаза. Начальником управления был назначен Б.И. Осипов, главным инженером - Г.С. Арнопольский, главным геологом - В.У. Литваков, заместителем начальника по общим вопросам - А.И. Абзалов. Первым заведующим Мегионским нефтепромыслом

уже в составе НПУ "Мегионнефть" стал И.И. Рынковой. На баланс НПУ отошло Мегионское месторождение с пока ещё незащищенными запасами. Теперь слово оставалось за нефтяниками, а геологи приступили к выполнению своих прямых обязанностей.

С каждым годом Мегионская экспедиция наращивала объёмы бурения. В 1964 году были открыты Северо-Покурское, Аганское, Нижневартовское нефтяные месторождения. Геологи упорно пробивались через болотные топи всё дальше. И вышли на такие нефтяные залежи, которые открыли новую эпоху в отечественной нефтедобыче. До ввода в строй нефтепровода Нижневартовск-Анжеро-Судженск нефть отправляли баржами, в межнавигационный период собирали в резервуары. Для этих целей начинается строительство комплекса ВЦТП, ныне - цех подготовки и перекачки нефти № 1 Ватинского НГДУ. К 1966 году здесь появились 4 резервуара-пятитысячника, концевые сепараторы, нефтяные насосы, нефтепроводы.

Так начиналась история "Мегионнефтегаза", коллективом которого добыто уже более 700 миллионов тонн чёрного золота.

Сегодня, полвека спустя, мегионские нефтяники с гордостью встречают золотой юбилей ОАО "СН-МНГ", сохраняя лучшие традиции ветеранов и укрепляя потенциал предприятия, создавая надёжную базу для его дальнейшего развития.



Доставка буровой вышки на месторождение.



Бригада Г.И. Норкина.



Отправка первой нефти на ОПЗ.