

Валерий Верле:

«Порядок в городе - наша работа»



Уже давно слово "электрон" жителей Мегиона ассоциируется не с элементарной частью из курса физики, а с организацией, которая наводит чистоту и порядок на улицах города. Сегодня некоторые мегионцы уже и не помнят, как зимой пробирались на работу сквозь сугробы, а водители - как летом ругали мегионские дороги и ухабы. Теперь всё это осталось в прошлом благодаря стараниям ООО "Электрон".

ОБЩЕСТВО с ограниченной ответственностью "Электрон" существует в Мегионе с 2003 года, а благоустройством города всерьез занимается с тех пор, как весной 2015 года выиграло свой первый тендер на осуществление работ по благоустройству города (в частности, на очистку дорог и вывоз снега).

Насколько комфортней стало на улицах Мегиона, когда за дело взялся "Электрон", жители муниципалитета ощутили почти сразу. Как транспортное предприятие, ООО "Электрон" на тот момент располагало необходимой снегоуборочной техникой: были у него и грейдеры, и самосвалы, и фронтальные погрузчики. Позже, когда с администрацией города был заключен контракт и на летнее содержание дорог, количество техники пришлось увеличить. В настоящее время для содержания улично-дорожной сети города Мегиона и поселка Высокий, а также для проведения ремонтных работ в рамках муниципального контракта "Электрон" вполне хватает своего автотракторного парка. Причем, для содержания поселка Высокий создана отдельная бригада из до-

рожных рабочих и необходимой техники.

В нынешнем году работники предприятия были отмечены наградами в честь Дня города, и это - признание той огромной работы, которую они выполняют, чтобы наш город был чистым и благоустроенным.

Но, пожалуй, отдельное "спасибо" хочется сказать человеку, который уже пятый год руководит этим процессом преобразования и благоустройства, - заместителю генерального директора по дорожному строительству ООО "Электрон" Валерию Верле.

ДАЛ СЛОВО - ДЕРЖИ

Работники дорожной службы "Электрона" знают Валерия Верле как руководителя, который не любит повторять свои указания дважды: сказал - надо выполнять. Знают, что Верле никогда не дает пустых обещаний и очень не любит, когда другие не выполняют обещанного: если он дал слово - сдержит. Валерий Эдуардович - человек требовательный как к себе, так и к другим. И очень ответственный.

Прежде, чем принять какое-либо решение, он должен всё просчитать и найти оп-

тимальный вариант. У Валерия Эдуардовича склад ума именно такой - математический. Он и своих детей учит порядку, дисциплине и ответственности.

- У моих родителей нас было семеро. И к порядку мы приучены с детства, - рассказывает Валерий Эдуардович. - Родители работали с утра до ночи, и всё домашнее хозяйство было на нас, на детей. Справлялись, потому что у нас было четкое распределение домашних обязанностей.

Еще мальчишкой он начал увлекаться техникой, и отец безоговорочно доверял младшему сыну (Валерий был шестым ребенком в семье) и мотоцикл, и машину.

После восьмилетки Валерий окончил в 1983 году Рубцовский сельхозтехникум по специальности "техник-механик сельхозмашин" и, отслужив в армии, подался на Север, на заработки.

Так в октябре 1985 года Верле оказался в Мегионе. Благодаря диплому о средне-техническом образовании его сразу приняли мастером в ремонтно-механические мастерские управления технологического транспорта строительно-монтажного объединения "Запсибнефестрой", которое занималось транспортным обслуживанием и выполнением работ спецтехники на нефтепромыслах, на строительстве жилья и соцкультбыта.

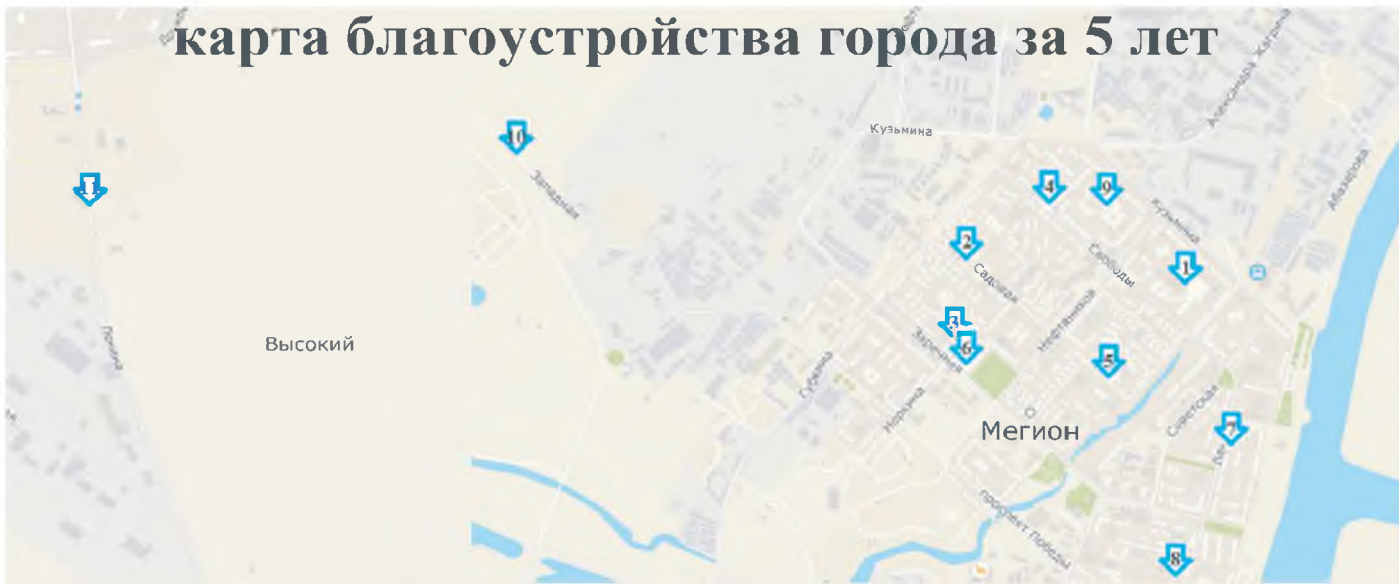
А спустя год его выбрали начальником цеха РММ. И в подчинении у Верле, которому тогда было 24 года, оказалось около двухсот тридцати человек, работавших вахтовым методом. Молодой начальник начал с того, что ввел в цехе планирование, организовал работу по подразделениям, усилил контроль за состоянием и работой техники. В результате основные показатели работы - выход количества машин на линию - поднялись с 43 до 68 процентов.

Валерий Верле благополучно руководил ремонтно-механическими мастерскими семь лет. Затем столько же проработал в строительной организации "Асбострой". В 2001 году он организовал собственную фирму, которая занималась отделочными строительными материалами (открыл в Мегионе магазины "Мастер"), а также построил развлекательный центр "Космос". В 2011 году Верле ушел из бизнеса, приняв предложение генерального директора ООО "Электрон" Виктора Истомина стать его заместителем по дорожному строительству.

- Мне интересно здесь работать, - говорит Валерий Эдуардович. - Несмотря на то, что мы все время выполняем одни и те же виды сезонных работ, каждый год приносит что-то новое. Благоустройство - это сфера деятельности, в которой нет предела совершенству, тем более, когда речь идет о красоте и порядке в городе. Порядок в городе - наша работа.

ООО "ЭЛЕКТРОН"

карта благоустройства города за 5 лет



1. Ремонт внутриквартальных проездов 9 микрорайона в г. Мегионе
2. Строительство элементов обустройства улично-дорожной сети по ул. Садовая (от ул. Нефтяников до ул. Тубкина)
3. Ремонт внутриквартального проезда по ул. Заречная (от д/с «Рабинка» до пересечения с ул. Заречная)
4. Организация пешеходной зоны в V мкр вдоль улицы Свободы
5. Организация пешеходной зоны в IV мкр вдоль улицы Садовая
6. Обустройство тротуара в районе магазина «Колетика» по улице Заречная
7. Ремонт внутриквартального проезда по ул. Ленина д. 10
8. Организация пешеходной зоны в XIV мкр в районе МБОУ «СОШ №4» корпус 2
9. Ремонт внутриквартальных проездов и площадок 6 микрорайона г. Мегиона
10. Ремонт объездной дороги из железобетонных дорожных плит
11. Элементы обустройства улично-дорожной сети автомобильной дороги по ул. Ленина пгт. Высокий

- Виды работ по содержанию автомобильных дорог г. Мегион:
- ямочный ремонт дорожного полотна
 - монтаж и восстановление декоративных ограждений
 - ремонт тротуаров
 - восстановление озеленения на территории г. Мегион
 - очистка автомобильных дорог от пыли и грязи (снега и наледи)
 - очистка пешеходных зон от пыли и грязи (снега и наледи)
 - обслуживание светофорных объектов
 - установка дорожных знаков и знаков туристической навигации
 - сбор, вывоз и утилизация мусора с улично-дорожной сети
 - восстановление профиля дорог с неусовершенствованным покрытием
 - восстановление обочин проезжей части