



# СЛАВНЕФТЬ: ДЕЛА И ЛЮДИ

№9  
18 мая  
2001 года

ГАЗЕТА НЕФТЕГАЗОВОЙ КОМПАНИИ

Славнефть

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ  
ВЫПУСК

## ВОЗДУХ СТАНЕТ ЧИЩЕ

ЭКОЛОГИЯ ЖИЗНИ

В конце апреля в «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез» состоялась презентация установки по очистке моторного топлива от примесей серы

Реализация комплексной программы по повышению качества выпускаемых на ЯНОСе моторных топлив до уровня современных экологических нормативов является важнейшей стратегической задачей, стоящей сегодня перед заводом. Об этом во время презентации говорил президент «Славнефти» Михаил Гуцериев. По его словам, это позволит повысить конкурентоспособность выпускаемой продукции и обеспечить ею сбытовую сеть компании, в первую очередь, на московском рынке.

Проблема глубокой очистки дизельных топлив особенно остро возникла в прошлом году, когда «Славнефть» начала выпускать авиационный турбинный керосин, который является базовым для реактивного топлива «Джет-А-1». Прямогонные керосиновые фракции, уходящие на экспорт, необходимо было доводить до европейских стандартов. А значит, постоянно задействовать один из блоков установки гидроочистки дизельного топлива. В результате качество керосинов повышалось, но страдало при этом качество дизельного топлива. Содержание серы в нем составляло 0,2, а подчас и 0,5 процента. Такой уровень вполне соответствует государственному стандарту. Однако о реализации его на московском рынке не могло быть и речи, поскольку в столице требования к качеству моторного топлива более жесткие, чем в целом по Рос-

сии — наличие серы не должно превышать 0,05 процента.

Поэтому строительство и введение новой установки, которую назвали «гидродемеркаптанализация» и запатентовали как ноу-хау «Славнефти», явилось для «Ярославнефтеоргсинтеза» и компании в целом столь важным событием.

Уже сегодня, по словам вице-президента «Славнефти» Николая Дюрика, на ЯНОСе начался выпуск дизельного топлива для Москвы с уровнем содержания в нем серы 0,05 процента. А в перспективе этот норматив будет снижен до 0,035 процента. Пока столь высокого качества дизтопливо выпускается в небольшом количестве, достаточном лишь для того, чтобы зафиксировать на московском рынке, впрочем работы по наращиванию объемов продолжаются.

Стоит отметить и то, что новая установка гидродемеркаптанализации была введена в эксплуатацию только за счет внутренних резервов компании: от постановки задачи и проведения исследований до пуска блока в эксплуатацию. Причем сделано это было в считанные месяцы.

С 1 мая с уровнем серы в 0,05 процента ярославские нефтепереработчики выпускают и три вида бензинов АИ-98, АИ-95 и АИ-92.

Таким образом, реализация программы перехода «Славнефти» на производство экологически чистого, а значит — европейского качества продукции близится к фи-



налу. Уже через два-три года, после завершения реконструкции на ЯНОСе и Менделеевском НПЗ и сдачи в эксплуатацию комплекса каталитического крекинга на Мозырском нефтеперерабатывающем заводе, все нефтепродукты компа-

нии будут высокоэкологичными и вполне конкурентоспособными.

Ольга АЛЕКСАНДРОВА

На снимке: Михаил Гуцериев и главный исполнительный директор ЯНОСа Евгений Заяшников после презентации установки гидродемеркаптанализации.

## ЭКСПОРТ ПОЙДЁТ С МОЛОТКА

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

Правительство готово к проведению аукционов

В конце апреля правительственная комиссия по доступу к нефтепроводам и нефтепродуктопроводам, возглавляемая вице-премьером Виктором Христенко, приняла решения о введении экспортных аукционов, отмене института компаний — координаторов отдельных направлений экспорта и утверждении типового контракта между «Транснефтью» и нефтяными компаниями.

Пакет документов, регламентирующий проведение аукционов, практически готов, и на днях состоится его подписание. По словам Виктора Христенко, на торги предполагается выставлять фиксированные объемы нефти — примерно 1-2 млн тонн в квартал. По замыслу правительства, организатором аукционов станет одно из подразделений Минэнерго — ЦДУ ТЭК. Скорее всего, проводиться аукционы будут с учетом сверхрасчетной добычи нефти. Между тем, в первом квартале экспорт сверхплановой нефти в некоторых компаниях составил почти столько же, сколько и квотированный, а в ТНК и «Сургутнефтегазе» даже в полтора раза больше.

Если учесть, что экспортный график на второй квартал в целом уже утвержден в объеме 29,8 млн тонн, а общий объем экспорта, по утверждениям Христенко, не превысит 32 млн тонн, то на долю сверхпланового экспорта и придется те самые 2 млн тонн, которые и предполагается выставлять на торги.

По мнению министра экономического развития и торговли Германа Грефа, аукционная система должна принести в бюджет от 20 до 25 долларов с тонны, то есть 40-50 млн долларов в квартал. Впрочем, размеры аукционных взносов еще не определены. Однако очевидно другое — при сегодняшних (падающих) ценах на нефть прибыль у нефтяных компаний уже не та, что была, скажем, год назад — почти все доходы съедаются транспортными расходами и налогами. Поэтому нельзя исключать и того, что аукционная система может сделать экспорт для нефтяников вовсе не выгодным. Тем более, что в дальнейшем правительство не исключает возможности увеличения объемов экспортируемого углеводородного сырья, выставяемого на аукцион, правда в размерах, не превышающих 15 процентов от общей доли экспорта.

Но пока, в принципе, два миллиона тонн на десять нефтяных компаний — объем небольшой. И нефтяники всегда смогут найти ту часть своей нефти, которую будет выгодно экспортировать даже при очень высоких аукционных ставках. А могут также, как это уже не однажды случалось, и договориться между собой. А при таком развитии ситуации государству вряд ли стоит рассчитывать на суперприбыли от торгов.

Елена КАРПОВА

## ПРЕЗИДЕНТ ДОГОВОРИЛСЯ С ГУБЕРНАТОРОМ

ВЛАСТЬ И БИЗНЕС

На днях правительство Санкт-Петербурга выделило, наконец, пять мест под строительство автозаправочных станций НГК «Славнефть»

Договор о сотрудничестве между «Славнефтью» и Санкт-Петербургом, в котором было оговорено и строительство на территории северной столицы сети собственных АЗС компании, был подписан еще 12 октября прошлого года. Однако вплоть до середины апреля все благие намерения относительно сотрудничества так и оставались на бумаге.

Специалисты «Славнефти», пытавшиеся реализовать подписанное соглашение на практике, постоянно наткнулись на всевозможные бюрократические препоны со стороны питерских чиновников. И только вмешательство президента компании Михаила Гуцериева позволило сдвинуть процесс с мертвой точки.

17 апреля Михаил Гуцериев вылетел в Санкт-Петербург. Его разговор с мэром Владимиром Яковлевым состоялся за закрытыми дверями. И судя по тому, что после переговоров обе стороны отказались от каких-либо публичных заявлений, разговор был жесткий и нелестный. Однако,

очевидно и то, что этот разговор не пропал даром. Не прошло и двух недель, как «Славнефть» получила места для строительства пяти АЗС. Надо полагать не без прямого вмешательства в деятельность своих подчиненных со стороны Владимира Яковлева. Более того, подписание окончательного документа, регламентирующего нормативы и сроки строительства АЗС, состоится уже к концу мая.

Таким образом, «Славнефть» существенно продвинется на питерском рынке. Теперь в городе на Неве компания будет иметь не только франчайзинговую сеть АЗС (а их сегодня в Санкт-Петербурге насчитывается около тридцати), но и существенно увеличит число собственных заправочных. Всего, в соответствии с подписанным соглашением, «Славнефть» планирует построить в Питере около тридцати собственных и полусотни франчайзинговых АЗС. Предполагается также, что к концу года компания построит в Санкт-Петербурге и собственную нефтебазу. С вводом ее в эксплуатацию проблема



поставок нефтепродуктов для питерского рынка, а главное — контроля за их качеством, будет полностью решена. «Славнефть», таким образом, станет крупнейшим в северной столице

владельцем сети АЗС среди нефтяных компаний, имея под контролем почти двадцать процентов бензинового рынка города.



Наша «Нива» мчится от Нижневартовска по радужинской трассе. Где-то на девяносто пятом километре бетонка, вильнув, указывает поворот на Узунское месторождение. Свежая лежневка здесь как стиральная доска, но машина уверенно пробирается к исколотому отдельными деревьями горизонту.

— Лежневку до разведочной площадки, где расположится опорная база, и до первого куста проложили за неделю с небольшим, — рассказывает Анатолий Герасимов, молодой и приветливый начальник участка добычи нефти и газа Кысомского месторождения предприятия «Узуннефть», входящего в структуру компании «Славнефть — Нижневартовск». — Надо было успеть перевезти буровой станок до внезапного

## СКОРО СТАРТУЕТ УЗУНСКОЕ

ПЕРСПЕКТИВЫ

Новая нефтяная кладовая обещает быть богатой



пробуждения весны, как это у нас частенько случается.

К разведочной площадке бесперебойно едут тяжёлые машины с песком. Их гул сливается с лязгом тракторных гусениц и рёвом специальных машин, укладывающих пахнувший свежей смолой лес. Споры работают на этом участке подрядчики — предприятие «ЛесСтройРеконструкция». А это значит, что через считанные дни здесь приступят к работе проходчики ОАО «Славнефть — Мегионнефтегазгеология».

Природу на этом участке стараются сохранить в первоначальном виде. Специалисты службы капитального строительства «Узуннефть», по материалам изысканий, выполненных в кратчайшие сроки институтом «ЗапсибПНИИИС», обследовали весь

лицензионный участок, и для строительства подъездных дорог здесь используются только старые лесовозные пути и трассы, по которым раньше передвигали разведочные буровые. Прокладка линий электропередач и нефтепроводов также намечается в зоне существующих коридоров коммуникаций, пересекающих участок с севера на юг.

Узунское месторождение, конечно же, не Самотлор, но по прогнозам новая нефтяная кладовая обещает быть достаточно богатой.

Сейчас основным добывающим предприятием компании «Славнефть — Нижневартовск» является небольшое Кысомское месторождение, некогда переведённое в разряд нерентабельных бывшей «Черногорнефтью». Специалистам «Узуннефти» удалось,

применив ряд новейших технологий, добиться здесь суточной добычи нефти в объёме 65 тонн. И это ещё не предел. А Узунское месторождение видится более перспективным. По словам ведущего технолога подготовки нефти ООО «Узуннефть» Амира Мухаметова, в среднем суточный дебет скважины планируется в объёме 15 кубометров. Велика вероятность, что все первые 14 скважин на двух кустах будут нефтеносными. Ошибки геологов быть не должно.

Окинув взглядом первый куст Узунского месторождения, поражаешься его размерам. Невольно возникает вопрос: зачем такая огромная площадка? Оказывается, весь процесс добычи нефти здесь продуман до мелочей. Как только проходчики пробурят две скважины и станок передвинут на безопасное расстояние для дальнейшей работы, сразу появится возможность поднять из недр первые тонны узунской нефти. Ускоренная добыча, как утверждают специалисты, окупит себя довольно быстро.

Всего здесь предполагается пробурить около 120 скважин. Только в этом году проходчикам предстоит вскрыть уже четыре, из которых можно будет черпать «земляное масло», и в три раза больше — в следующем году.

Окупаемость Узунского месторождения, конечно, будет связана и с его удобным расположением. Рядом проходит линия электропередач и автомагистраль Радужный — Нижневартовск.

По ней мы и возвращаемся в город, преодолев коварную лежневку. На прощание Анатолий Герасимов говорит: «Начнём бурить, приезжайте. Будет о чём написать. Ведь начало бурения, как старт первой ракеты. Верный признак того, что у предприятия есть будущее».

Сергей ЛЕСИН

На снимках: Анатолий Герасимов на Узунском месторождении. Идет подготовка к отсыпке первого куста нового месторождения.



## ЛУЧШЕ ДОРОЖЕ, ДА ЛУЧШЕ

РАБОЧИЕ БУДНИ

У выезда из Иванова, в самом начале автомобильной магистрали, ведущей в Москву, расположена АЗС №59 ОАО «Славнефть-Ивановонефтепродукт»

Она пользуется большой популярностью как у ивановских автолюбителей, которые иногда специально приезжают сюда из города, так и у водителей транзитных машин. В чем секрет внимания автолюбителей и профессионалов российских дорог именно к этой заправке, ведь работает она в условиях жесткой конкуренции с действующими рядом с ней тремя частными АЗС? Работники «славнефтьевской» заправки «побили» частного его же оружием — внимательным отношением к клиентам и инициативным, добросовестным отношением к своей работе.

АЗС № 59 — одна из самых лучших в ОАО «Славнефть-Ивановонефтепродукт». Она введена в эксплуатацию в 1998 году. Сегодня на ней ежесуточно заправляется 600-700 автомобилей, а всего в течение года реализуется примерно 3900 тонн нефтепродуктов. И конечно, самое главное преимущество — безупречное качество бензина и дизельного топлива от «Славнефти». Водители уже давно не экономят 10-20 копеек и отказываются от топлива сомнительного качества, которое нередко «по дешевке» можно залить на частной заправке.

Значительные преимущества перед «частниками» дает и современное оборудование, которое позволяет предложить клиентам целый спектр услуг. По желанию клиента заправить машину можно не на определенное количество литров, а до «полного бака» или на конкретную сумму, а рассчитаться не только наличными, но и по магнитным картам ОАО «Славнефть-Ивановонефтепродукт», что на 5 процентов дешевле. Есть здесь магазин, в котором можно приобрести необходимые в дороге товары и продукты питания, и кафе, где можно быстро и вкусно пообедать.

Возглавляет коллектив 59-й АЗС Людмила Кимовна Чернышова. В прошлом году она была награждена Почетным званием и нагрудным знаком «За безупречную работу в НГК «Славнефть». Но оценка труда работников заправки, которые, без преувеличения, с любовью относятся к своему делу, — это не только награда руководителя и дополнительно привлеченные клиенты. Это слова благодарности, которые пишут водители в книге отзывов АЗС. А самое главное — хорошее настроение, которое так нужно им в дороге.

Александр ЮРЬЕВ



## ЭСТАФЕТА НОВОСТЕЙ

### МОСКВА

● Новая схема оплаты в виде талонов, позволяющая производить безналичный расчет за нефтепродукты, введена в действие на фирменных автозаправках АО «НГК «Славнефть».

Приобретать талоны и расплачиваться ими смогут как корпоративные клиенты, так и частные лица. Новая схема оплаты служит надежной гарантией защиты от инфляции или резких скачков цен на топливо. Кроме того, дополнительно гарантируется высокое качество нефтепродуктов, которое выгодно отличает АЗС «Славнефти» от продукции и услуг других компаний.

Фирменные талоны изготавливаются компанией «Н.Т. Граф», имеющей лицензию Министерства финансов на печатание ценных бумаг. Талоны имеют не меньше степеней защиты, чем рублевые купоны, что позволяет гарантировать их подлинность. Продажа талонов на бензин и дизельное топливо, выпущенных номиналом 10 и 20 литров, будет осуществляться как на автозаправочных станциях, так и в специализированных центрах по работе с клиентами. В настоящее время на территории Москвы и Московской области под флагом «Славнефти» действуют около 60 АЗС, и в ближайшее время их число планируется увеличить более чем в полтора раза.

### МЕГИОН

● За апрель ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» добыто 1,17 млн тонн нефти, что превышает плановое задание на 2 тысячи тонн. Добыча за 4 месяца текущего года составила 4,49 млн тонн, в том числе почти 6,5 тысячи тонн — сверх планового задания.

Ежесуточно дополнительно к заданию мегионские нефтяники добывают 120 тонн. Суточная добыча на 1 мая составила около 34 тысяч тонн, в планах предприятия

довести к 1 июня этот показатель до 34,2 тысячи тонн. Если в весенний паводок не произойдет резкого подтопления добывающих скважин в районе Мыхайского, Мегионского, Северо-Покурского и Покамасовского месторождений, то за полугодие ожидаемая цифра перевыполнения задания составит 10 — 15 тысяч тонн. Акционерным обществом будет добыто 6,115 — 6,12 млн тонн углеводородного сырья.

### ЯРОСЛАВЛЬ

● В конце апреля в Париже генеральному директору ОАО «Славнефть-Ярославнефтепродукт» Анатолию Сергееву была вручена Золотая медаль французской Ассоциа-

ции содействия промышленности, которой ОАО «Славнефть-Ярославнефтепродукт» было удостоено за «устойчивое и динамичное развитие предприятия».

Золотая медаль Ассоциации содействия промышленности, которая в этом году отмечает свое 200-летие, является международно признанным символом качества товаров и услуг компании.

### МЕГИОН

● За три месяца, с февраля по май, бригадами капитального и подземного ремонта скважин ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» введено в работу 255 эксплуатационных скважин.

Из-за сильных январских мо-

розов бригады КРС и ПРС были вынуждены находиться в простое, что существенно повлияло на увеличение выхода скважин из эксплуатации. Так, если на 1 января неработающий фонд составлял 398 скважин, то на 1 февраля эта цифра выросла до 665 единиц. В результате смены подземного оборудования на сегодняшний день 255 скважин уже возвращены в работу, а к середине полугодия неработающий фонд должен будет составлять 375 скважин. Таким образом, «Мегионнефтегаз» снова войдет в тройку российских нефтяных компаний (после «Татнефти» и «Башнефти»), имеющих самый низкий процент неработающего фонда скважин. ■

## ПЕРВЫМ ДЕЛОМ — САМОЛЕТЫ!

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

1 мая с летного поля ярославского аэропорта впервые поднялся в небо самолет, заправленный специалистами «Славнефть-Туношна»

Полученный в конце апреля сертификат на снабжение аэропорта Ярославля авиационными ГСМ — официальное признание широких возможностей дочернего предприятия компании выполнять жесткие требования гражданской авиации к чистоте авиатоплива и обеспечению безопасности воздушных перевозок.

Бесперебойное обеспечение качественным топливом аэропорта «Туношна» — такова была цель создания совместного предприятия компании и Администрации области. Построенный 3 года назад современный аэропорт полностью готов принимать пассажирские и грузовые внутренние и международные авиaperевозки как регулярными, так и чартерными рейсами. Например, с 15 мая из Ярославля начались

регулярные рейсы в Анапу, Сочи, Санкт-Петербург, Саранск, Ухту. Транзитом через петербургский Пулков-1 будут осуществляться внутренние рейсы на Калининград, Киев, Минеральные Воды, Мурманск, Новосибирск и Петропавловск-Камчатский, а через Пулков-2 — международные рейсы на Амстердам, Берлин, Лондон, Бургас, Франкфурт-на-Майне, Прагу, Ларнаку и Хельсинки.

При этом выгодные цены на авиатопливо сами по себе могут стать эффективным средством привлечения транзитных и чартерных рейсов. Гибкая политика руководства аэропорта и ярославского нефтехимического комплекса «Славнефти» может дать взаимовыгодные для обоих предприятий результаты. Кроме ценовых (по сравнению с Москвой)

преимуществ, это возможность обеспечения самолетов высококачественным авиационным керосином, производимым совместно с мировым гигантом «Би Пи». А с приобретением аэропортом Ярославля статуса международного возможно дозаправки воздушных судов ярославским топливом высшего европейского стандарта сделает комплекс «Туношна» привлекательным и для иностранных авиакомпаний.

Таким образом, эффективная работа топливно-заправочного комплекса позволит аэропорту «Туношна» и НГК «Славнефть» работать непосредственно с авиакомпаниями, выполняющими международные и внутренние грузовые и пассажирские перевозки, минуя посредников и конкурентов.

Александр ЮРЬЕВ

## «СЛАВНЕФТЬСТРОЙ» — ВСЕ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ

из жизни «дочки»

15 мая строительной компании «Славнефтьстрой» исполнился год

2000 год стал переломным для нефтяников. После продолжительного падения кривая мировых цен на нефть неуклонно пополнила вверх. Стало очевидно, что пришло время крупных инвестиций в производство. В прошлом году большие средства в капитальное строительство вкладывались практически во всех нефтяных компаниях России. В «Славнефти» этот период совпал с приходом новой команды топ-менеджеров во главе с Михаилом Гуцериевым.

Анализ деятельности дочерних предприятий показал, что вопросы капитального строительства, а это направление является одним из основных в развитии любого производства, решаются вяло и через огромное количество посреднических и подрядных организаций. Порочную схему необходимо было срочно менять. Вот тогда-то и возникла идея о создании своего строительного предприятия.

По словам вице-президента «Славнефти» Станислава Таслицкого, перед новой строительной компанией были поставлены три задачи. Во-первых, безусловное выполнение всех намеченных программ. Во-вторых, попытка сдерживания бурного роста цен на рынке подрядных услуг. И, наконец, создание такого мобильного подразделения, которое способно в короткие сроки перемещаться с объекта на объект, находясь в разных регионах, преодолевая подчас расстояния в тысячи километров. Сегодня, считает Станислав Таслицкий, первая и третья задачи выполнены полностью. Вторая, по объективным причинам, лишь наполовину: «Рост цен на материалы и энергоресурсы сдерживать невозможно, но что можем — мы делаем».

Уставной капитал нового дочернего предприятия был определен в размере пяти миллионов рублей. Не надо быть большим экономистом, чтобы понять, сколь незначительна эта сумма. Тем не менее, для «раскрутки» этих денег оказалось достаточно. Перед базовыми филиалами в Мегионе и Ярославле генеральный директор Яков Хунис поставил конкретную задачу — зарабатывать деньги самим. Насколько это удалось, сегодня говорит тот факт, что объемы работ и у мегионских, и у ярославских строителей выросли более чем в два раза, почти вдвое увеличилось и количество рабочих мест. Сегодня в «Славнефтьстрое» трудится почти две тысячи человек. И только за первые четыре месяца «Славнефтьстроем» было освоено около 500 млн рублей. Более того, с первого же дня своей деятельности строительная компания начала работать с прибылью.

«Другой такой строительной компании в России не существует», — без ложной скромности заявляет гене-

ральный директор Яков Хунис. В «Славнефтьстрое» отсутствует узкая специализация. Кроме объектов соцкультбыта строители «Славнефти» полностью взяли на себя все производственное строительство. Более того, «Славнефтьстрой» имеет лицензию на проведение всех видов работ,

связанных с деятельностью НГК «Славнефть», и государственные квалификационные сертификаты на осуществление профессиональной деятельности в области строительства. «Мы присутствуем везде, куда идет «Славнефть», — говорит Яков Ефимович. И это действительно так. Например, до прихода команды Гуцериева реконструкция Мозырского нефтеперерабатывающего завода была лишь большим желанием и проектом «Славнефти». Сегодня работа здесь идет полным ходом. Более того, «Славнефть» заявляет о том, что полностью реконструкция будет завершена к июлю 2003 года, то есть на полгода раньше запланированного, сдачей в эксплуатацию комплекса капитального крескинга. Эта задача поставлена перед строителями. И генеральный директор «Славнефтьстрой» уверен, что его коллектив с задачей справится.

«У нас нет не основных объектов, — убежден генеральный директор, — как нет и глобальных, помпезных строек. Порой тридцать метров трубопровода решают больше, нежели триста километров. Поэтому каждый объект для нас важен. И наша цель в том, чтобы даже самая незначительная работа была выполнена в срок и с высоким качеством».

## СТРОИТЕЛИ МЕГИОНА — ЛУЧШИЕ В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Высоко оценивает деятельность «Славнефтьстрой» и крупнейший заказчик — «Славнефть-Мегионнефтегаз». По словам главного инженера «Мегионнефтегаза» Сергея Порещко, «за прошедший год строители в полном объеме выполнили программу по трем направлениям: строительству трубопроводов и ВЛ-6 КВ для обустройства вновь вводимых кустовых площадок под бурение, капитальному ремонту трубопроводов и линий электропередач.

Благодаря созданию «Славнефтьстрой» удалось сконцентрировать все денежные потоки в руках одного генерального подрядчика по выполнению работ и объединить под общим руководством работу предприятий Нижнесвартовского региона».

Мегионский филиал по праву можно назвать основным подразделением «Славнефтьстрой».

Главные усилия мегионских строителей направлены на обустройство новых месторождений. Большая работа ведется по реконструкции уже действующих предприятий «Мегионнефтегаза». В этом году предстоит проложить 309 км трубопроводов (для сравнения, в прошлом году было сдано 242 км), ввести в эксплуатацию множество площадочных объектов, самые крупные

ремонту скважин и ряда других предприятий.

«Славнефтьстрой» также ведет капитальный ремонт общежитий, баз обслуживания, котельных и других объектов непроизводственного назначения. Кроме того, участвует в создании облика нового Мегиона, активно занимаясь строительством жилья и благоустройством городских улиц. В скором времени появятся в городе восемь новых домов. Три из них — малозатяжные, монолитно-каркасные.

Монолитное домостроение, впервые в округе примененное специалистами «Славнефтьстрой», позволяет значительно удешевить строительство, сократить сроки и дает возможность варьировать планировку. Пока запланировано возведение шести таких домов. Причем три из них будут оборудованы подземными гаражами.

К Дню нефтяника будет сдан храм, возведенный в рекордно короткие сроки. Его строительство, начатое в мае прошлого года, близко к завершению, сейчас идут отделочные работы. Возле храма обустраивается площадь, которая будет связана со сквером имени 500-миллионной тонны нефти пешеходным мостиком через реку Сайма. Уже проложены аллеи сквера, установлено основание для пятиметровой стелы, символизирующей добычу юбилейной тонны «черного золота».

«В конце лета в нашем городе наконец-то появится первый, действительно очень красивый уголок, где будет приятно отдыхать, гулять с детьми», — говорит директор мегионского филиала, заместитель генерального директора ЗАО «Славнефтьстрой» Олег Швеи.

Запланированные на этот год объемы строительства в два раза больше прошлогодних. Их успешное выполнение — первый итог усилий, предпринятых на этапе становления новой строительной компании. Предприятие, созданное на базе строительного-монтажного треста и строительного-монтажного управления электромонтажных работ, значительно расширило сферу своей деятельности. Начато промышленное производство строительных материалов: пиломатериалов, столярных и железобетонных изделий, всевозможных металлоконструкций. Для этого обновили станочный парк, закупили оборудование для производства бетона.

С помощью компании приобрели новую линию изоляции трубопроводов, пуск которой позволит работать с трубами всех диаметров, применяемых в «Мегионнефтегазе». В настоящее время ведется монтаж мобильного мини-завода по производству бето-

на. Его установили на строительной площадке Покамасовского месторождения. Он будет обеспечивать бетонном строительстве ГТЭС, а впоследствии — работы по обустройству новых месторождений, расположенных непосредственно за Покамасами.

Существенно обновили технический парк. Купили трапы, лесовозы, краны, экскаваторы. «Сегодня мы можем себе позволить выбирать самое лучшее. Искать, например, хорошие экскаваторы. Перебрав все возможные варианты, остановились на ивановских машинах, именно той комплектации, которая нам нужна. Очень хорошие машины, лучших аналогов нет, — рассказывает Олег Швеи. — Они уже идут к нам, украшенные символикой «Славнефти».

Таким образом, всего за год Мегионский филиал «Славнефтьстрой» стал самой мощной строительной организацией в Ханты-Мансийском автономном округе. По темпам промышленного и гражданского строительства Мегион сегодня возвраща-

ется к уровню, который был лет восемь назад. Строительная отрасль после выживания на грани развала снова поднимается на достойную высоту. А профессия строителя становится одной из самых востребованных и высокооплачиваемых.

Завершена первая очередь реконструкции установки гидроочистки дизельного топлива 24/6, впереди второй этап работ. В плане генподряда освоение капитального строительства по гидрокрекингу, висбрекингу, риформингу, которые будут возводиться в рамках соглашения по японскому кредиту.

Филиал строительной компании занят и на объектах социальной сферы. В оздоровительном комплексе «Берёзка» в мае рабочей комиссии будет предъявлена станция биологической очистки стоков. Здесь же ведется кирпичная кладка нового здания медицинского пункта. В основном силами субподрядных организаций в мае завершается капитальный ремонт кафе Дворца культуры и техники нефтяников, в июне — реконструкция общежития под жилой дом с малосемейными квартирами на улице Рыкачёва. В перспективе для улучшения жилищных условий ярославских нефтепереработчиков предусматривается строительство нового жилого дома на улице Нефтяников.

С высоким качеством за короткий срок в прошлом году был построен дом для сирот на территории монастыря в Толге, сданы две двухэтажные пристройки-веранды к дому малютки, что на Среднем посёлке в Заволжском районе областного центра. Анализируя деятельность филиала с момента его образования, можно отметить следующее: объёмы строительного-монтажных работ возросли в шесть раз. За счёт роста производительности труда увеличивается заработная плата работников.

«Строить быстро, строить надёжно, строить красиво — наш главный критерий. Это, в свою очередь, требует от работников высокой квалификации, овладения новыми технологиями современного строительства, обновления базы механизации филиала», — говорит руководитель ярославского филиала «Славнефтьстрой» Александр Верин.

Елена КАРПОВА  
Оксана ШЕСТАКОВА  
Галина РАЗГУЛЯЕВА

На снимках: Михаил Гуцериев во время открытия приюта в Толгском монастыре. Строящийся храм в Мегионе. В этой девятиэтажке скоро справят новоселье.



ральный директор Яков Хунис. В «Славнефтьстрое» отсутствует узкая специализация. Кроме объектов соцкультбыта строители «Славнефти» полностью взяли на себя все производственное строительство. Более того, «Славнефтьстрой» имеет лицензию на проведение всех видов работ,

из которых — две ГТЭС на Левобережье, комплекс ДНС на острове Пеньковский, несколько КНС на Северо-Покурском и Мегионском месторождениях, провести реконструкцию объектов Центральной базы производственного обслуживания, авторемонтной базы, Управления по-



дом. Строятся цех по изготовлению тары, административный корпус, подъездные пути, резервуарное хозяйство, коммуникации. Этот объект очень важен не только для «Славнефти», но и для жителей посёлка. Компания с его пуском обретает возможность выпуска и реализации высоко-

качественных масел в фирменной упаковке. Тем самым будет возрождён авторитет старейшего нефтеперерабатывающего завода России. Константиновцы же получают новые рабочие места.

Значительный объём работ выполняет филиал на промышленной площадке «Ярославнефтеоргсинтеза». 22 мая должна завершиться реконструкция комплекса масел КМ-2. Срок ремонта установлен максимально сжатым, поэтому работы ведутся в напряжённом ритме.

# КОГДА-НИБУДЬ МЫ ВСПОМНИМ ЭТО, И НЕ ПОВЕРИТСЯ САМИМ...

ВЕТЕРАНЫ

Виктору Никифоровичу Винокурову — за семьдесят, но и сегодня он выглядит крепко и внушительно. Несмотря на возраст, последствия двух ранений, полученных в годы войны, он не может сидеть без дела: плетет рыбацкие сети знакомым, родственникам и всем, кто попросит, ворчит на сына, внука и племянников, которые не оставляют возможности самому даже дровишек наколоть

Мог бы и рыбалкой побаловаться, благо все необходимое для этого есть, так опять же «молодежь» всегда подбросит пару-другую рыбешек — и ему с Валентиной Дмитриевной хватает... Словом, сибирская порода Виктора Никифоровича дает знать о себе и сегодня.

Когда заканчивалась Великая Отечественная война, Виктору Винокурову не исполнилось еще и двадцати. В действующую армию его мобилизовали в мае 1943 года.

— Тогда связь с Большой землей была только по реке, — вспоминает ветеран, — потому отправка шла в весенне-летнее время. Пароходом «Карл Либкнехт» нас отправили в Омск. Затем дальше, под Новосибирск, где на территории бывшего Сиблага стали обучать артиллерийскому делу. Кормежка слабая, вши, блохи. А уже в сентябре мы принимали участие в боях за освобождение важнейшего железнодорожного узла Орша в Белоруссии.

Частям Красной Армии, участвовавшим в этих боях, была поставлена задача — Оршу взять к 7 ноября. Битва была жестокой, несмотря на сопротивление немцев, станцию взяли. Нашим в это время уже было, чем воевать, особый ужас у врага вызывали ракетные установки.

— Привезут здоровушие снаряды, немцы их «ванюшами» называли. Прямо в «ящиках» установят, соединят проводком и они — «пошел по одному». А то так прямо с «ящиком» и летит. Шумит, свистит... — Виктор Никифорович даже сейчас, вспоминая, не может удержаться от улыбки. — Очень уж фашисты боялись на-



ших снарядов. Говорили: русский Иван совсем с ума сошел — сараями стрелять стал.

— Виктор Никифорович, Вы ж безусым парнишкой начинали воевать, не страшно было?

— Поначалу непривычно. А потом это — как обычная работа, делаешь, что положено. Ненависть к фашистам у нас сильная была. Я как получил письмо от матери, что отец в 1942-ом погиб... Когда немца быстро погнали, он не успевал тела повешенных снимать. Мы на эти виселицы нагляделись... Сколько по Белоруссии шли, ни одной деревни не видели, только печи с трубами — все фашисты уничтожали, колодцы засыпали, воду травил...

После такого вряд ли у кого из солдат оставался страх в душе. Тогда, в 1943 году, Виктора ранило в первый раз, задело ногу. Не хотелось боевых товарищей бросать, фронт покидать, но пришлось. И кто знает, что было большим испытанием для солдата: участие в сражении или необходимость валяться на госпитальной койке. За Оршу получил Виктор медаль «За боевые заслуги». «Вроде и не за что было, — замечает ветеран, — но дали».

После госпиталя перучили артиллериста Винокурова на танкиста (механика-водителя). И снова на фронт, в Белоруссию. До Вислы дошел он в составе разведотряда. Получил второе ранение, а пока лечился — война закончилась. При форсировании Вислы снова отличился наш солдат. Теперь и сам понимал, что вроде как полагается награда ему и его товарищам. Однако орден Отечественной войны I степени нашел героя только через 47 лет. И подпись в орденской книжке стоит уже Горбачева.

Пожалуй, только в рассказах ветеранов война предстает такой, какой была на самом деле. На войне, как и в обычной жизни, рядом с героизмом, мужеством, стремлением защитить свое Отечество, землю, близких соседствовали обман, трусость, равнодушие и предательство. Только в годы лихолетья все эти качества обнажаются и проявляются в людях с большей силой, до предела.

— Виктор Никифорович, а доводилось ли Вам самому непосредственно сталкиваться с предательством?

— Практически нет. Разве только на территории Польши.

Во время налета немецких самолетов мы для маскировки решили отвести свои танки на польский хутор. А старый поляк, пан (они тогда поддерживали нас, русских) показал нам на свой сарай, в котором прятались двенадцать русских — власовцев.

— И что же вы с ними сделали? — Расстреляли. А что нам было делать? С собой в наступление брать? В тыл отправить тоже не с кем. Связались с командованием, получили приказ...

— Как они вели себя? Не просили пощады? Вам не было жалко их? Ведь свои же все-таки...

— Жаль не было, война... А они сами понимали, головы понурили, глаза прятали... Стыдно было...

Другого предательства Виктор Никифорович на войне не встретил. Воевал рядом с земляками и убежден, что среди сибиряков не могло быть изменников. Такой уж это особый народ. Выживет в любых условиях, да еще и страну будет кормить. И в бою, кроме мужества, стойкости и отваги, ничего другого не покажет. Поэтому понятно, почему через столько лет, вспоминая о случае мародерства (его и назвать-то так нельзя — красноармеец зажарил и съел поросенка, принадлежавшего польскому пану) и последующем наказании (виновного тут же расстреляли), ветеран не осуждает подобные меры. «А как было дисциплину держать? — говорит он. — Мы не должны были уподобиться немцам. Они — завоеватели, а мы освобождали от них. По-другому нельзя было...»

Прожив большую и трудную жизнь, Виктор Никифорович Винокуров ни на что не жалуется. Пенсия хорошая, дети, внуки не забывают. Опять же, руководство «Мегион-нефтегаза», откуда ушел на пенсию ветеран, помогает материально.

Что еще? Даже то, что положенную инвалидность ему пришлось выбивать с трудом, его огорчает меньше, чем беды, свалившиеся сегодня на молодое поколение: безработица, отсутствие средств к существованию, неустойчивость и неудовлетворенность. Ему, привыкшему жить в неустойчивом труде, многое в нашей жизни непонятно... Тем более, что главным мерилом жизненных ценностей для него навсегда осталась война — Великая и Отечественная.

Елена БАЛЕСНАЯ

## КРИМИНАЛЬНАЯ ХРОНИКА

### ЦИСТЕРНУ ВСКРЫЛИ, БЕНЗИН УКРАЛИ

В ночь с 10 на 11 апреля этого года на подъездных путях к Видновской нефтебазе (ООО «Экотоп») во время выгрузки одной из цистерн была выявлена пропаша около 2,5 тонны бензина АИ-92 на сумму почти в 16 тысяч рублей. Цистерна оказалась вскрытой, причем ее запорный механизм имел явные следы взлома.

Группа оперативного отдела службы безопасности НКК «Славнефть», немедленно выехавшая на место преступления, установила, что кража совершена на территории соседнего завода ОАО «Гипсобетон», который занимается погрузкой и уборкой железнодорожных цистерн на Видновскую нефтебазу. В ходе оперативной проверки подъездных путей в подсобном помещении мастера транспортного цеха С. были обнаружены 34 пластмассовые емкости с бензином общим объемом около тысячи литров.

По факту кражи было возбуждено уголовное дело, расследование которого работники правоохранительных органов ведут при активной технической и информационной поддержке службы безопасности компании.



Для усиления контроля за прибывающими грузами сотрудниками СБ даны рекомендации, которые позволят руководству нефтебазы ООО «Экотоп» организовать более эффективную охрану, надежное сопровождение поступающих цистерн и сохранность нефтепродуктов.

Следует отметить, что тема хищения нефтепродуктов было уделено особое внимание и на совещании руководителей служб безопасности дочерних предприятий «Славнефти», состоявшемся в конце марта в Москве. Начальник службы безопасности компании Юрий Дубровский, выступая на совещании, проинформировал президента «Славнефти» Михаила Гусарова, отметившего что «качественный рынок вперед нашей компании требует новых подходов в деятельности подразделений, отвечающих за вопросы безопасности: добытое и созданное народное добро должно быть надежно защищено. Сбереечь имущество предприятий и обеспечить людям спокойные условия труда — наша первейшая обязанность».

Андрей БРЫНЦЕВ

На снимке: участники семинара-совещания служб безопасности компании

## МЕТОДИКА «НЕФТЯНОГО» ДОКТОРА

ГЕРОН НАШЕГО ВРЕМЕНИ

«Славнефть» в сферу своих научных интересов с недавних пор включила и медицину. В Мегионе, на базе лечебно-диагностического центра (ЛДЦ) «Здоровье», выполнена научная работа, которая даст в руки врачей новую методику диагностирования гипертонической болезни на самых ранних стадиях ее проявления

Проблема гипертонической болезни чрезвычайно актуальна в наши дни. Артериальная гипертония является величайшей в истории человечества неинфекционной пандемией. Эпидемиологические исследования, проведенные в разных регионах России в течение последних двадцати лет, свидетельствуют о том, что гипертония является одним из самых распространенных заболеваний. По данным российской статистики, в структуре общей смертности более 40 процентов случаев приходится на долю болезней, появившихся как осложнения от артериальной гипертонии. А в условиях крайнего севера, где работают нефтяники «Мегион-нефтегаза», распространенность гипертонии значительно выше, чем в целом по России.

Возникнуть болезнь может уже в юности, и развитие ее происходит для каждого человека индивидуаль-

но. На ранних стадиях, когда еще нет изменений так называемых «органов-мишеней», с гипертонией борются, избегая медикаментозного вмешательства. Задача врача точно определить тот момент, когда необходимо начать применять лекарства. Обычно их назначают уже тогда, когда клиника болезни явно выражена. То есть с опозданием. Распространенные причины таких ошибок: низкая квалификация специалистов и отсутствие современной диагностической аппаратуры.

Заведующий отделением функциональной диагностики ЛДЦ «Здоровье» Александр Шмырин предложил новый подход к исследованию больных с подозрением на гипертонию. Обследуя пациентов с артериальной гипертонией при помощи новейшей медицинской технологии — тканевого доплерографического исследования, он выявляет ранние нарушения, которые еще

нельзя зафиксировать другими безопасными и простыми способами. Наличие у больного изменений дает возможность врачу безошибочно начать лечение на ранней стадии болезни, тем самым предотвращая ее дальнейшее прогрессирование и развитие грозных осложнений.

24 апреля Александр Шмырин успешно защитил кандидатскую диссертацию по этой теме в НИИ кардиологии Томского научного центра Сибирского отделения РАМН. По мнению его научного руководителя, академика РАМН Ростислава Карпова, труд Шмырина — это совершенно новое направление в российской науке. Да и для мировой науки работа мегионского врача из ОАО «Славнефть» — новое перспективное направление. В прошлом году американский журнал «Hypertension» опубликовал статью доктора Шмырина с соавторами об исполь-

зовании новой методики у больных с артериальной гипертонией.

Сам же Александр Шмырин говорит, что не смог бы воплотить свою идею в жизнь, если бы лечебный центр нефтяников не был оснащен новейшим диагностическим оборудованием и ему лично не были бы созданы условия для проведения научных исследований. Стоит отметить и особую заслугу в этом начальника ЛДЦ Альбины Заграничник. «Александр Витальевич, — говорит Альбина Васильевна, — доктор серьезный и думающий. Во время подготовки научной работы я старалась оказывать ему моральную поддержку. Ведь его защита не только признание его профессионализма, но и повышение престижа центра. Сейчас начала работать над диссертацией еще один наш врач, так что в ЛДЦ «Здоровье» это первая диссертация, но далеко не последняя».

Ирина ЧЕРВИНСКАЯ

Еженедельная газета  
«СЛАВНЕФТЬ: ДЕЛА И ЛЮДИ»  
Учредитель АО — НКК «Славнефть»  
Зарегистрирована в Министерстве Российской Федерации по делам печати,  
телеграфно-издательским и средствам массовой коммуникации  
ПИ № 77-7477  
Руководитель издательской службы  
Алексей Гаранин  
Главный редактор Елена Карпова  
Специальный фотокорреспондент Александр Чумичев  
Адрес редакции: Москва, Патриарший переулок, 69  
Телефон: 787-83-15  
Тираж 17000 экземпляров. Распространяется бесплатно