

СЛАВНЕФТЬ: ДЕЛА И ЛЮДИ

№16 (40)
25 октября
2002 года

ОТ ТАКТИКИ К СТРАТЕГИИ

ЭКОНОМИКА

18 октября в Колонном зале Дома Союзов прошли парламентские слушания, посвященные новому проекту «Энергетической стратегии России до 2020 года»

Согласно идее Минэнерго РФ — главного разработчика этой программы, главной задачей стратегии является определение направлений и темпов развития ТЭКа в увязке с развитием всей экономики страны на ближайшие 18 лет. Сама идея создания Энергетической стратегии появилась еще в 1995 году, однако, на протяжении ряда лет ее принятие постоянно откладывалось — основополагающие законопроекты программы были нежизнеспособными в условиях постоянно меняющейся действительности. Тем не менее, по словам председателя Совета Федерации Сергея Миронова, «необходимость создания такого документа очевидна, ведь от этого во многом будет зависеть не только успех развития нашей энергетики, но и экономики России в целом».

Российский ТЭК значительно отстает от западного и по степени эффективности использования энергоресурсов и по механизму их распределения. Сложившаяся тенденция наносит огромный ущерб нашей экономике, отводя России роль сырьевого придатка для западного мира. На сегодняшний день российская энергетика переживает, с одной стороны, период подъема за счет привлечения новых технологий, а с другой, — находится в состоянии глубокого кризиса по причине неэффективности государственной политики в этой области.

Дискуссия в Доме Союзов получилась острой, что вполне объяснимо, учитывая сложность вопроса и наличие разных, порой противоречивых, точек зрения. Критикуя документ, участники слушаний снова формулировали основные проблемы российской экономики. Общий смысл их сводился к следующим тезисам: «Действующее законодательство не обеспечивает развитие ТЭКа. Россия не защищает собственных производителей на мировых рынках. Россия неэффективно использует свои природные ресурсы. Иностранцам не предоставляются необходимые гарантии».

Несмотря на то, что на вопрос «кто виноват?» все отвечали примерно одинаково, в решении вопроса «что делать?» единства най-



дено не было. Глава Совета Федерации высказал мнение, что предлагаемая стратегия «не имеет приоритетов», в ней не учтены интересы регионов, и вообще «она может превратиться в неиз-

вестно что и непонятно, кто ее будет реализовывать».

В результате было принято решение обратиться к Президенту РФ с предложением о создании постоянно действующего органа

при президенте, на который будут возложены функции стратегического планирования ТЭК.

К 2020 году Россия планирует ежегодно добывать около 370 — 400 миллионов тонн нефти и увеличить добычу газа и угля. За этими цифрами стоит громадная работа, успех которой во многом зависит от того, своевременно ли государство примет необходимые меры по созданию эффективного инструмента регулирования энергетического рынка.

По итогам прошедших слушаний Совет Федерации планирует выработать рекомендации, которые вместе с новым проектом Энергетической стратегии будут рассмотрены на заседании кабинета министров 14 ноября 2002 года.

Борис МАКСИМОВ

НА ПОРОГЕ ПРИВАТИЗАЦИИ

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

Откладывавшееся несколько лет решение о приватизации ОАО «НГК «Славнефть» наконец-то принято окончательно

Однако, несмотря на свою неизбежность, для большинства оно стало совершенно неожиданным — ведь государство решило не мелочиться и продать свой пакет акций компании (74,95 процента) целиком, а не по частям, как это планировалось ранее. Сейчас, когда высокие цены на нефть обеспечивают благоприятную конъюнктуру рынка, большинство аналитиков называют решение продать пакет целиком вполне логичным и отвечающим общезакономерному здравому смыслу.

10 октября Председатель Правительства РФ Михаил Касьянов подписал распоряжение о продаже принадлежащего государству пакета акций ОАО «НГК «Славнефть». Акции компании будут выставлены на аукцион, который, предположительно, состоится в декабре 2002 года. Нормативная цена, ниже которой не может быть продан госпакет акций компании, составляет 1,3 млрд долларов, а стартовая цена будет объявлена после завершения проводимой в настоящее время компаниями «Росэкспертиза» и Salomon Brothers оценки «Славнефти». При этом ценовые предложения участников, как предполагается, будут поданы в открытой форме. Это первый случай, когда федеральная собственность продается таким способом. Участники фондового рынка считают, что предложенный правительством вариант продажи акций позволит решить спор в открытой и честной борьбе. В результате должны выиграть и государство, и инвесторы, и акционеры. Более того, это событие должно положительно сказаться на имидже России в глазах мирового инвестиционного сообщества.

Поскольку «Славнефть» уже давно готовилась к приватизации, решение правительства практически никак не отразилось на работе компании. Ведь фактически предпродажная подготовка началась еще в 2000 году. Основной ее задачей было повышение инвестиционной привлекательности холдинга, для чего была разработана программа оптимизации деятельности компании по всем направлениям. В результате за несколько лет компании удалось почти вдвое увеличить прирост своих запасов сырья, что положительно сказалось на росте добычи нефти, начать глобальную реконструкцию нефтеперерабатывающих предприятий и значительно расширить сеть своих АЗС. Кроме того, в настоящее время продолжается работа по сокращению затрат и пересмотру эффективности проектов во всех сферах деятельности холдинга.

Хотя дата аукциона еще не объявлена, — это планируется сделать в первой половине ноября — на сегодняшний день о своем намерении побороться за акции «Славнефти» уже заявили многие. В числе потенциальных покупателей называются такие гиганты отечественного ТЭКа, как «Сургутнефтегаз», «ЛУКОЙЛ», «ТНК», «ЮКОС» и «Сибнефть».

ПОДАРОК ДЛЯ ШАРЬИ

С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

В начале октября на северо-востоке Костромской области, недалеко от районного центра Шарья, открылся еще один автозаправочный комплекс компании

Обычное, рядовое событие стало для области настоящим подарком. Здание нового комплекса построено по оригинальному проекту: навес овальной формы имеет арочное прозрачное покрытие по всей длине. Полукруглый портал здания выполнен из стеклопакетов, что позволяет изнутри здания видеть всю площадку АЗС. При этом здание гармонично сочетается с окружающей природой, что делает АЗК достойным любого европейского города.

На АЗК установлено современное, экологически безопасное оборудование, отвечающее требованиям мирового стандарта. Двустенные резервуары исключают проливы нефтепродуктов, а установленные на них датчики позволяют операторам контролировать уровень топлива на компьютере. На станции установлены топливораздаточные колонки фирмы «Маркони» с электронным табло для покупателей, на которых указываются объем, цена и общая стоимость отпущенного бензина.

По словам генерального директора ОАО «Славнефть-Ярославнефтепродукт» Анатолия Сергеева, при-

нимавшего участие в церемонии открытия, «появление таких АЗК — это значительный шаг вперед в освоении новых перспективных трасс и показатель реального развития региона. И выражение «Россия сильна регионами» — уже не просто слова».

В последнее время с участием «Славнефти» бурно развивается не только Кострома, но и Ярославль,

Иваново. Готовятся и претворяются в жизнь новые инвестиционные проекты. И, что особенно важно, это дело не только сегодняшнего дня — это долгосрочная стратегическая программа, в результате реализации которой выигрывают все: и жители конкретных городов и поселков, и экономика всего региона.

Виктор СТАРОСТИН



ОТКРЫВАЯ ВОСТОЧНУЮ СИБИРЬ

ПЕРСПЕКТИВЫ

До недавнего времени Красноярский край в плане освоения недр оставался белым пятном на карте России. И «Славнефть» – одна из немногих компаний, приступившая к системному освоению месторождений Восточной Сибири

9-10 октября в Красноярске побывала делегация ОАО «НГК «Славнефть» во главе с первым вице-президентом компании Ревалом Мухаметзяновым и вице-президентом Маратом Занкиевым.

В ходе поездки представители топ-менеджмента «Славнефти» посетили лицензионные участки в Эвенкийском автономном округе. Была проведена оценка геологоразведочных работ на нефть и газ в этом регионе, а также проанализирована деятельность дочерней компании – ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз». С 1997 года компания ведет геологоразведочные работы на Кулюбинском месторождении и Терско-Камовском участке в Юрубечено-Тохомской зоне нефтегазоаккумуляции. Для освоения этой провинции на территории округа была создана Байкитская нефтегазо-разведочная экспедиция – дочернее предприятие ОАО «Славнефть-Мегионнефтегазгеология».

На проведенном в рамках визита производственном совещании его участники рассмотрели выполнение плана за 9 месяцев, обсудили ход мероприятий по

подготовке к зиме. Кроме того, особое внимание было уделено предварительной программе геологических работ на 2003 год. В настоящее время перед специалистами «Славнефти» стоит задача подготовить месторождения к промышленной эксплуатации, поэтому одним из вопросов программы является бурение горизонтальной скважины, а также проведение гидроразрывов пласта на и м е ю щ и х с я скважинах. Эти участки имеют сложное геологическое строение, что влечет за собой увеличение себестоимости бурения, поэтому

проведение работ на них требует особо тщательной подготовки и применения передовых высокоэффективных технологий.



недавно из вновь пробуренной разведочной скважины был получен фонтанирующий приток нефти дебитом около 600 куб. метров в су-

тки, а на скважине К-305 обнаружена новая газоконденсатная залежь. Как объясняют специалисты, при испытании объекта в интервале 2424-2436 метров на 12-ти миллиметровом штуцере дебит газа составил 195 тысяч куб. метров, а сырого конденсата – 100 куб. метров.

Принимая во внимание тот факт, что месторождения Западной Сибири уже в определенной степени выработаны, добыча нефти в Красноярском крае, как ожидается, позволит компании не только сохранить, но и увеличить общий уровень добычи. Специалисты «Славнефти» высоко оценивают сырьевой потенциал этого региона. По их прогнозам, освоение и разработка уже открытых и новых месторождений нефти и газа в Восточной Сибири может полностью удовлетворить потребности в этих ресурсах не только одного округа, но и обеспечить возможность экспорта углеводородного сырья в Китай, Южную Корею и Японию. Для России это будет иметь не только большое экономическое, но и геополитическое значение.

Ирина БИТЮЦКАЯ

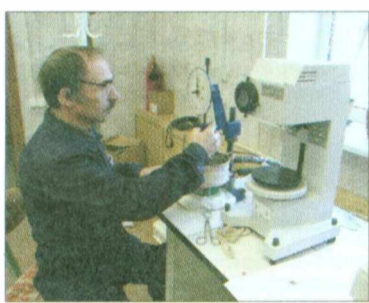
ХОРОШИЕ ДОРОГИ – ПУТЬ К БЕЗОПАСНОСТИ

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Когда речь заходит о безопасности дорожного движения, в первую очередь, на ум приходит мысль о скорости, соблюдении правил поведения на дороге и автомобилистах-лихачах. При этом каждый второй автомобилист обязательно добавит еще и качество дорожного покрытия

Мы завидуем европейцам и хвалим их машины и дороги. И если российскому автопрому еще очень далеко до своих зарубежных собратьев, то уровень наших автомагистралей близок к тому, чтобы составить конкуренцию европейским автобанам. Во многом это обеспечивается высоким качеством дорожного покрытия, в частности, дорожного битума.

В конце прошлого столетия дорожными службами Ярославской области были разработаны перспективные требования к дорожному битуму улучшенного качества, учитывающие опыт работы как отечественных производителей, так и зарубежных, в частности, компаний Швеции, Финляндии и Австрии. Уже в марте текущего года ЗАО «Яр-БИТ» – предприятие, учрежденное ОАО «НГК «Славнефть», ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез» и австрийской



компанией «Пернер Инженерезельшафт МБХ» – приступило к производству битума высокого качества по технологии «Битурокс». Новый битум более пластичный, устойчивый к деформации при низких температурах и к старению по сравнению с выпускаемыми в настоящее время аналогами.

Выпуск битума в объеме до 200 тысяч тонн был организован на одной из четырех ниток битумной установки ЯНОСа, которая была предварительно реконструирована и испытана. Результаты разработок специалистов ЯНОСа не заставили себя долго ждать. Испытания битумов марки БНД-У 100/130 «Битурокс», проведенные «Центрлор-контролем», подтвердили высокий уровень качества продукции. При этом важно отметить очевидное превышение норм ГОСТа для дорожных битумов. Такая оценка стала решающей для продукции «ЯрБИТа» – она была признана лучшей в своей категории. Росавтодор Минтранса России рекомендовал его руководителям органов управления дорожным хозяйством к применению на федеральных автомобильных дорогах.

Ирина БИТЮЦКАЯ



РЕКОНСТРУКЦИЯ ЯНОСА: ПЛАН НА ГОД ВЫПОЛНЕН!

ОТЧЕТЫ

Запланированные на этот год работы по техническому перевооружению ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез» завершены

Такой вывод сделал начальник управления по техническому перевооружению и реконструкции – заместитель главного инженера «ЯНОСа» Александр Львович Князьков, отметив, что на предприятии практически завершены модернизация и коренное обновление основных установок и производств.

Значительный объем работ выполнен во время капитального ремонта установки ЛГ-35/11 каталитического производства. Блок гидродемеркаптанации керосина возведен на площадке установки АВТ-3 цеха № 1. А 26 сентября комиссия приняла после капитального ремонта установку Л-24/6 каталитического производства. На установке гидроочистки Л-24/6 была произведена замена оборудования второго блока. Теперь здесь установлены новые реакторы большого объема для получения гидроочищенного дизельного топлива с остаточным содержанием серы 0,035. За счет увеличения количества катализатора и уменьшения объемной скорости реакции будет улучшено качество продукта, поскольку дизельное топливо с повышенным содержанием серы не пользуется спросом на рынке.

Как отметил Александр Князьков, общая сумма затрат только по этим трем объектам составила 457

миллионов рублей. Генеральным подрядчиком ремонтных работ выступало ЗАО «Славнефтьстрой» в сотрудничестве со специалистами из треста № 7, фирм «Огнеупор», «Агрман», «Кром» и ряда других.

В 2003 году главные финансовые вложения будут направлены на возведение комплекса глубокой переработки нефти для ввода в эксплуатацию установок каталитического риформинга, гидрокрекинга и висбрекинга. Уже ведется подготовка к строительству установок висбрекинга и гидрокрекинга. Всего здесь предстоит возвести 28 объектов.

Сроки строительства очень сжаты: в августе 2004 года должен быть сдан первый объект – установка висбрекинга, в ноябре – комплекс гидрокрекинга, а в июне 2005 года – каталитический риформинг. Только тогда весь этот уникальный комплекс будет готов к запуску. Строительно-монтажные работы лишь по одному гидрокрекингу оцениваются в 51,5 миллиона долларов, а общие затраты на проектно-исследовательские работы в будущем году составят 43,4 миллиона рублей. Основные монтажные работы на ответственных заводских площадях должны начаться уже в марте будущего года.

Константин ГУБИН
Фото Дениса ПЛАТОНОВА

ЭСТАФЕТА НОВОСТЕЙ

ЯРОСЛАВЛЬ

В сентябре текущего года на ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез» переработано 856704 тонны нефтяного сырья, что превышает месячный план на 0,8 процента. Глубина переработки нефти составила 64,71 процента при плановом задании 63,33 процента.

За истекший месяц было дополнительно выработано 19,3 тысячи тонн светлых нефтепродуктов, в том числе: автомобильных бензинов – 2,5 тысячи тонн, керосинов – 3,8 тысячи тонн, дизельных топлив – 3,4 тысячи тонн. Выполнен план по сжиженному газу, ароматике, битумам и всему ассортименту смазочных масел.

Таким образом, констатирует экономический отдел предприятия, установленные плановые задания выполнены по всем цехам основного производства.

ЯРОСЛАВЛЬ

В эти октябрьские дни пансионат «Сосновый бор» акционерного общества «Славнефть-Ярославнефтепродукт» распахнул свои двери для ветеранов. В течение трех недель 25 бывших работников компании за символиче-

скую плату имеют возможность отдохнуть и поправить свое здоровье. К их услугам – уютные одно- и двухместные комнаты, полноценное диетическое питание, различные медицинские процедуры. Кроме того, для гостей пансионата организованы экскурсии. Но больше всего, по отзывам самих отдыхающих, ценят они возможность спокойного общения друг с другом. Поэтому, несмотря на прохладную погоду, сейчас в «Сосновом бору» по-прежнему тепло и уютно.

МЕГИОН

Центральная база производственного обеспечения ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» является одним из крупнейших подразделений предприятия. В состав ЦБПО входят цех по капитальному ремонту насосно-компрессорных труб, металлоконструкций, а также цех ремонта оборудования. Ежегодно специалистами ЦБПО внедряются передовые технологии, позволяющие улучшить эффективность труда и сэкономить финансовые средства.

В этом году в цехе по ремонту нефтепромыслового и бурового оборудова-

ния успешно освоили новую технологию модернизации насосов по поддержанию пластового давления. На насосы были установлены силицил-графитовые подшипники, выпускаемые ЗАО «Механика» города Нефтеюганска. В 2001 году первый экспериментальный насос был установлен на КНС-8 второго нефтегазопромысла. Производственные испытания прошли успешно. И уже в этом году новые насосы активно применяются на кустовой насосной станции № 1 Северо-Покурского месторождения.

По словам исполняющего обязанности заместителя директора по производству ЦБПО Сергея Артамонова, введение в эксплуатацию модернизированных насосных агрегатов позволяет сэкономить потребление электроэнергии на нефтепромыслах предприятия, а также значительно улучшить условия труда работников КНС.

О том, что Центральная база производственного обеспечения выполнит годовой план, можно говорить уже сегодня. Только за 8 месяцев текущего года фактический объем работ ЦБПО составил 142,1 миллиона рублей – это 100,8 процента годового плана.

СУПЕРВАЙЗЕР — НОВЫЙ ЧЕЛОВЕК НА ПРОИЗВОДСТВЕ

ЧЕРТЫ СОВРЕМЕННОСТИ

Пополнение русского языка новыми словами — очевидный признак нашего времени. Характерное отличие века двадцать первого — активное заимствование слов из иностранных языков. Многие из них являются лишь синонимами русских слов и их использование в речи — банальная дань моде... В других случаях заимствованное слово обозначает действительно новое явление. К этой категории можно отнести и слово «супервайзер». Сегодня супервайзер — нужный человек в любой компании

«Супервайзер полностью контролирует тот или иной процесс, организует людей и отвечает за результат», — рассказывает руководитель группы супервайзеров ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Юрий Александров. Этот термин употребляется в разных сферах. Так, например, называют диспетчеров или начальников смены, наблюдателей, присутствующих на выборах, есть супервайзеры в медицине, психологии, спорте, торговле, рекламном бизнесе.

— Группы супервайзеров созданы уже на всех крупных нефтедобывающих предприятиях. Они, представляя интересы заказчика, контролируют работу подрядных бригад: бурения, ремонта скважин, строительства нефтепроводов и так далее. Но это в компаниях, где предприятия, обслуживающие нефтедобычу, выступают как подрядчики. Наша группа контролирует соблюдение технологий бурения при работе буровых бригад Ме-



гионского УУБР и ОАО «Славнефть-Мегионнефтегазгеология». Мы имеем право в любой момент приехать на объект, за-

требовать документацию, зафиксировать в специальном бланке необходимые данные. Мы находимся на объекте при самых важ-

ных операциях в процессе бурения. Новые технологии очень сложные, их внедрение весьма затратно. Чтобы эти затраты окупить, получить максимальный эффект, необходимо добиться верного выполнения всех технологических операций, четкого соблюдения всех регламентов. Для этого и необходим контроль, который мы осуществляем.

Основные показатели работы супервайзеров — это своевременность, полнота и достоверность получаемой и передаваемой руководству информации. Но при этом следует помнить, что, контролируя процесс бурения, эти специалисты несут долю ответственности за конечный результат. Об эффективности работы группы говорит и тот факт, что ряд недочетов, которые были выявлены в ходе самых первых проверок, сегодня ликвидированы — буровики, зная о контроле, стараются их больше не допускать.

Оксана Шестакова

ЗАДЕЛ НА БУДУЩЕЕ

ИЗ ЖИЗНИ «ДОЧЕК»

Технико-экономические показатели работы ОАО «Мозырский НПЗ» за 9 месяцев текущего года свидетельствуют о том, что по многим позициям заводу удалось превзойти уровень, достигнутый за аналогичный период прошлого года

Выпуск товарной продукции на предприятии увеличен на 23,64 процента, а переработка сырья возросла на 24,1 процента. На 31,8 процента больше было переработано нефти, закупленной на собственные средства предприятия. В целом увеличился выпуск автобензинов, реактивного, печного и дизельного

топлив, гидроочищенного вакуумного газойля и бензина для нефтехимии.

В то же время объемы производства нефтебитумов несколько ниже аналогичных показателей прошлого года, что отвечает потребностям рынков сбыта. Глубина переработки нефти составила 63,88 процента. В насто-

ящее время ведутся пуско-наладочные работы на установке висбрекинга, и уже в 2003 году глубина переработки нефти может составить 68-70 процентов.

В ближайших планах завода — сокращение сроков строительства эстакады слива мазута, вакуумного газойля и нефти. Построив эстакаду, предприятие сможет привлекать дополнительные ресурсы сырья для переработки, что позволит ему быть менее зависимым от поставщиков сырья. Кроме того, это позволит дополнительно загрузить вторичные перерабатывающие мощности завода и обеспечить сырьем строящийся комплекс каталитического крекинга.

Работы по строительству этого комплекса, начатые в марте 2001 года под руководством ОАО

«НГК «Славнефть», заслуживают особого внимания. С начала строительства освоено 79820 тысяч долларов средств, из которых 53293 тысячи долларов направлено на закупку оборудования.

На сегодняшний день в полном объеме выполнены работы по нулевому циклу, смонтированы металлоконструкции на 55 процентов, трубопроводы — на 45 процентов, и основная часть оборудования. Выполнен монтаж и сушка футеровки реакторного блока. Завершены работы по реконструкции парка сжиженных газов. Работы ведутся в строгом соответствии с утвержденным графиком, поэтому есть полная уверенность в том, что комплекс будет введен в конце 2003 года с хорошим качеством и экономическим эффектом.

15 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО БИБЛИОТЕКИ

ДИАЛОГ

В начале октября в Белоруссии стартовал телемарафон «Построим библиотеку вместе!», главной целью которого является сбор средств на строительство Национальной библиотеки в г. Минске

В благотворительной акции приняли участие многие коллективы промышленных предприятий, организаций и учреждений республики, в том числе и города Мозыря. Не остался в стороне от дела государственной важности и коллектив мозырских нефтепереработчиков.

На специальный благотворительный счет, открытый для привле-

чения средств на строительство библиотеки, ОАО «Мозырский НПЗ» уже перечислил 15 миллионов рублей.

В коллективах всех цехов и структурных подразделений завода организован сбор личных пожертвований работников предприятия на народную стройку.

Благотворительная акция продолжается.

«АЛЬФА-ЛАВАЛЬ»: 15 ЛЕТ НА СТРАЖЕ ЭКОЛОГИИ

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В конце 80-х годов на Новоярославском нефтеперерабатывающем заводе сложилось тяжелое положение с очисткой сточных вод. Причиной этого стало полное заполнение всех накопителей в цехе № 12 и, как следствие, отсутствие места под нефтешлам на очистных сооружениях завода

Для решения проблемы утилизации нефтешлама в 1987 году в цехе была смонтирована закупленная в Швеции первая в России установка по переработке нефтешлама «Альфа-Лаваль» с полной автоматизацией процесса. Пуск и освоение установки ведущие сотрудники цеха, в короткие сроки изучали сложную технику. Они и переработали первую тысячу тонн нефтешлама.

Сложность была и в необходимости обеспечить работу установки в условиях минусовых температур зимнего периода. По предложению работников были смонтированы обогревы оборудования и трубопроводов, что обеспечило успешную эксплуатацию установки в зимний период.

Вот уже пятнадцать лет установка «Альфа-Лаваль» перерабатывает от шестидесяти до восьмидесяти тысяч тонн отходов в год. Это позволило переработать весь накопившийся в сооружениях цеха нефтешлам и значительно сократить его объем в шламонакопителях. Надежное функционирование установки «Альфа-Лаваль» дало возможность улучшить показатели очистки сточных вод в цехе № 12. Таким образом, за пятнадцать лет работы установка вернула в производство триста тридцать тысяч тонн лущенной нефти. Однако на сегодняшний день ресурсы установки практически полностью исчерпаны, поэтому руководство предприятия приняло решение о приобретении новой установки по переработке нефтешлама. Уже в ближайшее время в цехе вместо «Альфа-Лаваль» начнет действовать новая установка.

Ольга РАЖЕВА



В ДВИЖЕНИИ ВПЕРЕД

ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Новоспасский участок добычи нефти в течение многих лет был основным сырьевым участком ОАО «Ульяновскнефть». Сегодня ресурсная база предприятия расширилась, появились Димитровградский и Мелекесский филиалы. Однако Новоспасский участок по-прежнему остается визитной карточкой «Ульяновскнефти» — показателем его умения адаптироваться к новым, постоянно изменяющимся экономическим условиям, стремления двигаться вперед

По итогам сентября месячный план нефтедобычи выполнен полностью. По данным начальника участка Владимира Николаевича Дорофеева, за первый месяц осени добыто 7,9 тысячи тонн нефти. Неплохо справились новоспасские нефтяники и с заданием девяти месяцев. За отчетный период нефтедобыча составила 74,984 тысячи тонн.

В настоящее время нефтяники проводят активную подготовку к зимнему периоду. Ведется промывка нефтепроводов и ревизия запорной арматуры, ремонт подъездных путей и площадок, утепление емкостей для сбора нефти. Одновременно готовится техника для очистки дорог.

Владимир Дорофеев рассказал также, что, как и во многих нефтяных компаниях, специалисты «Ульяновскнефти» озабочены проблемой снижения себестоимости. С



целью ее разрешения компания стремится к оптимизации затрат при добыче и транспортировке сырья. Так, в частности, особое внимание в этой связи уделяется пункту подготовки нефти на Варваровском месторождении. До его созда-

ния добываемую нефть с этого участка возили на нефтебитумную установку. Теперь же есть возможность проводить отделение воды от нефти непосредственно на месторождении, что позволяет значительно экономить на транспортных

расходах. Кроме того, в прошлом году был проложен нефтепровод от Барановского месторождения до Варваровского. Это высвободило 5-6 единиц транспорта, которые раньше ежедневно перевозили нефть. Сокращению транспортных расходов также способствовало и создание бригады по обслуживанию на Володарском месторождении. Раньше для его технического обслуживания сюда приезжали работники из Новоспасского, а теперь этим занимаются свои слесари и другие специалисты.

В продолжение начатой работы в планах на 2003 год, отметил начальник участка, создание пункта отделения нефти от воды на Володарском участке и прокладка линии нефтепровода от Варваровского месторождения до Голодаевского.

Евгений ЦЕУЛОВ

В ОТВЕТЕ ЗА СВОЮ РАБОТУ

СУДЬБЫ

Что в жизни важнее всего — семья или работа? Конечно, семья, ответили бы многие, только вот работа порой занимает гораздо больше времени. Во всяком случае, в жизни Альзьяма Муксиновича Муксинова сложилось именно так

Еще в юности, сразу после окончания школы в родной Башкирии, он решил стать нефтяником. Сегодня за его плечами уже более сорока лет трудового стажа в нефтяной отрасли. В цехе подземного ремонта скважин ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Альзьям Муксинович трудится мастером бригады по подземному и капитальному ремонту скважин с ноября 1979 года. Для работающих в «нефтянке» не нужно объяснять, насколько это тяжелое и ответственное дело. Идет ли плановая работа, готовится ли переезд с объекта на объект, происходят ли другие бригадные мероприятия — мастер всегда в курсе всех дел. И не важно, суббота это, воскресенье или праздничный день.

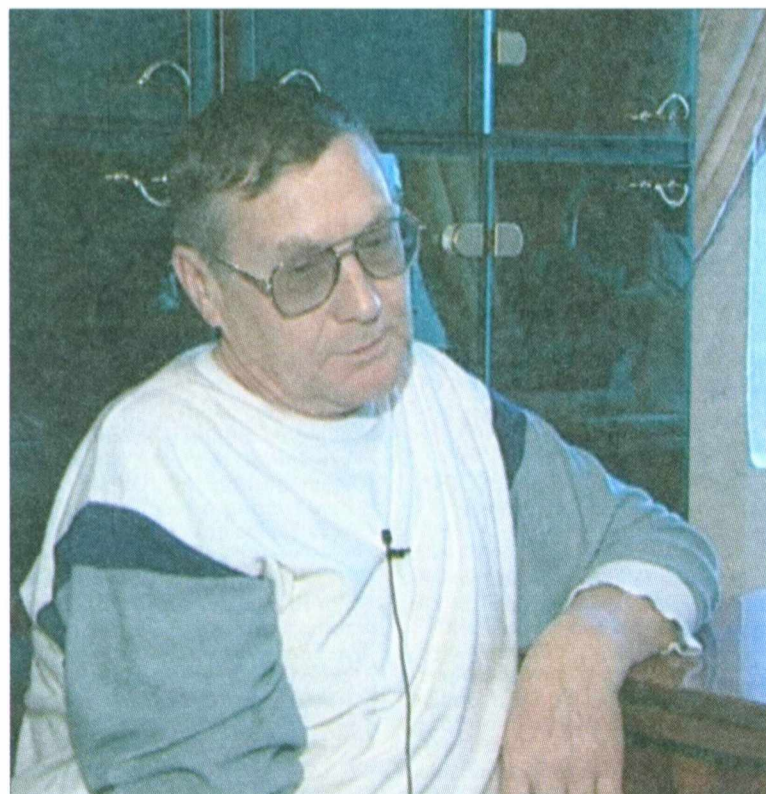
— Сначала моя жена обижалась, что так много времени я провожу на работе, — говорит Альзьям Муксинович, — но потом

поняла и согласилась, что с моей специальностью иначе просто нельзя.

На предприятии Муксинова ценят. «Прекрасный специалист и опытный руководитель, нетерпим к недостаткам в работе, инициативен, стремится использовать все потенциалы производства», — так отзывается о своем сотруднике руководство цеха. Умелое руководство и деловая требовательность мастера позволили его бригаде отремонтировать сверх плана в 2001 году 18 скважин.

За добросовестный труд Альзьям Муксинов удостоен звания «Заслуженный работник Министерства топлива и энергетики», неоднократно награждался почетными грамотами, в том числе Почетной грамотой Министерства топлива и энергетики, благодарностью президента НГК «Славнефть».

Татьяна ХАБИБУЛИНА



РАЗДЕЛЯЮЩИЙ ГРАНИЦЫ

С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

Маркшейдерская служба является неотъемлемой частью механизма нефтедобычи. В ее задачи входит составление горной графической документации, без которой невозможна разработка ни одного месторождения. На ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» такая служба функционирует уже почти сорок лет

Специалистов, занятых в маркшейдерской работе, по праву можно назвать пионерами, поскольку они исследуют месторождения еще раньше геологов, создавая на основе сейсморазведки топографические карты. На их основе геологи бурят первые разведочные скважины, подтверждая или опровергая прогнозы исследователей.

Как рассказывает главный маркшейдер предприятия — начальник службы Иван Брониславович Подгаецкий, специалисты службы определяют координаты будущих скважин, выносят их на местность, формируют кусты с учетом всех условий природоохранного законодательства. В то же время проводятся тщательные расчеты, чтобы отход от устья скважин до забоя не превышал проектной величины. Все это расписывается на карте, и уже потом на местность выносятся точные координаты расположения бурового станка и рассчитываются данные для бурения каждой скважины.

В службе работают только профессионалы. Коллектив маркшейдерской службы составляет всего пятнадцать человек.

Кроме основной работы, у службы имеется еще масса заказов на изготовление топографических карт от строителей подрядных организаций компании, выполняющих благоустройство производственных территорий структурных подразделений.

Иван Подгаецкий добавляет, что нынешней зимой маркшейдерам предстоит выход на новые месторождения, появившиеся у общества после его реорганизации — это Чистинное, Тайлаковское и Ачимовское. Сейчас уже ведется подготовка проектной документации. Предстоит огромная работа, поскольку эти месторождения еще не обустроены, да и расположены они довольно далеко. В рамках их освоения планируется строительство дорог, коммуникаций и трубопровода протяженностью 300 километров.

Татьяна ХАБИБУЛИНА

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДОКАЗАНА НА ДЕЛЕ

ИЗ ЖИЗНИ «ДОЧЕК»

11 октября на заседании Экономического Совета Ярославской области состоялось награждение победителей конкурса «Лучшие предприятия Ярославской области». Инициатива проведения конкурса принадлежала Совету и администрации Ярославской области, а отбор победителей проводился при участии Областного комитета государственной статистики

Конкурс проводился среди предприятий восьми отраслевых групп: топливно-энергетический комплекс; химическая и нефтехимическая промышленность; машиностроение; пищевая и мукомольно-крупяная промышленность; легкая промышленность; лесная, деревообрабатывающая промышленность и промышленность стройматериалов; строительный комплекс; связь. По итогам конкурса дочерние предприятия ОАО «НГК «Славнефть-Ярославский НПЗ имени Менделеева» и «Ярославнефтеоргсинтез» признаны победителями в номинациях «За стабильные высокие результаты» и «За наиболее высокую финансовую эффективность».

Анализ деятельности предприятий — участников конкурса был проведен экспертной группой по итогам работы за 2001 год на основе официальной статистической и финансовой отчетности предприятий. На первом этапе были отобраны рентабельные предприятия с количеством работающих не менее 50 процентов от средней отраслевой численности сотрудников на предприятиях данной отрасли в Ярославской области. На втором — определены лидеры в каждой отраслевой группе по категориям с учетом рентабельности, коэффициента текущей ликвидности, производительности труда, роста собственного капитала и ряда других показателей. Причем в категорию «За стабильные высокие результаты» независимо от отраслевой принадлежности отобраны предприятия, входившие в число победителей аналогичных конкурсов в 1999 — 2000 годах и достигшие высоких результатов в 2001 году.

Участие в подобных конкурсах и высокая оценка со стороны областной администрации лишний раз подтверждают высокий экономический потенциал предприятий, их значимость для жителей региона и стимулируют производство к дальнейшему развитию.