



27 февраля Президент «Славнефти» Михаил Гуцериев избран вице-президентом Российского союза промышленников и предпринимателей. По словам Аркадия Вольского, главы этой организации, объединяющей в своих рядах капитанов российского бизнеса, «Михаил Гуцериев последовательно выступает за цивилизованные отношения между государством и ведущими предпринимателями страны, поддерживает идею проведения конструктивного диалога власти с представителями крупного российского бизнеса» ■

ОТКУДА ЖДАТЬ ПОДВОХА?

ВЛАСТЬ И БИЗНЕС

Снижены экспортные пошлины на нефть

В середине февраля премьер-министр России М. Касьянов подписал постановление о снижении экспортной пошлины на нефть с 48 до 22 евро с тонны.

Реакция со стороны общественности, что типично для России, была неоднозначной. Настороженное ожидание «а что будет дальше?» — так, пожалуй, можно охарактеризовать общее настроение вокруг решения правительства. В принципе, поводов к подобным опасениям у нефтяников более, чем достаточно. Предполагалось, что снижение пошлины произойдет декадой раньше. Но тогда принятию новой ставки помешал вице-премьер, министр финансов А. Кудрин, объяснив свою позицию тем, что в настоящее время цена российской нефти достаточно высока. Другое его оправдание состояло в необходимости «исходить из комплексного подхода, что должно вывести на разумное решение по изменению экспортной шкалы налогообложения». Нормальной концепции налогообложения нефтяников у правительства действительно нет. Сборы на воспроизводство минерально-сырьевой базы (хотя реально разведкой недр давно уже занимается не государство, а сами нефтяные компании), акцизы и пошлины, с помощью которых государство пытается (как правило, безуспешно) обложить сверхдоходы нефтяников, — все это требует серьезного пересмотра.

В 2000 году российское правительство пошло на совершенно «революционный» для нашего государства шаг — утвердило гибкую шкалу зависимости нефтяных пошлин от рыночных цен. И если почти весь прошлый год кривая мировых цен неуклонно росла, а вслед за ними росли и пошлины, то сегодня, когда наметилась тенденция к падению цен, снижение пошлины хотя и выглядит вполне естественным, но все же остается неожиданным, ибо многие уже просто перестали верить в способность правительства держать слово. Впрочем, такова позиция далеко не всех руководителей нефтяных компаний. «Меня очень обрадовало заявление Германа Грефа о снижении экспортных пошлин. Оно означает, что правительство держит свое слово и что прошлогодние переговоры о регулировании пошлин в зависимости от цен на мировом рынке не остались просто разговорами», — заявил президент

«Славнефти» Михаил Гуцериев 15 февраля в интервью телекомпании ТВ-6.

«Снижение экспортных пошлин с 48 до 22 евро за тонну позволит нефтяным компаниям дополнительно реинвестировать в отечественную промышленность несколько миллиардов долларов. Эти деньги прийдут не только в нефтяную отрасль, но и на полторы тысячи смежных предприятий, оказывающих сервисные услуги, занимающихся поставками, транспортировкой, ремонтом оборудования, строительством производственных мощностей», — считает Михаил Гуцериев. — Одна только «Славнефть» имеет около 300 контрагентов, которые обеспечивают непрерывный рабочий процесс компании. И одна только «Славнефть» инвестирует в свои проекты, а следовательно, и в промышленность России, около 500 млн долларов ежегодно».

С другой стороны, по пессимистическим оценкам некоторых наблюдателей, сейчас, когда мировые цены на нефть остаются достаточно высокими, а экспортные сборы снижаются, вполне возможно, что на внутреннем рынке возникнет дефицит углеводородного сырья, а вместе с ним и рост цен на нефтепродукты. Впрочем, не нужно быть большим специалистом, чтобы понять, что подобная точка зрения просто абсурдна. Как напомнил Михаил Гуцериев, любая компания имеет право продавать ровно столько нефти, сколько ей разрешает государство. Существуют экспортные квоты, размер которых составляет до трети от объемов добычи нефтяной компании. Кроме того, правительство через Министерство энергетики определяет всем компаниям балансовые задания по загрузке нефтеперерабатывающих заводов России. Так что «лишней» нефти просто нет, а значит, и «утекать» за рубеж нечему.

Новая ставка вступит в силу через месяц после опубликования постановления, то есть ближе к апрелю. Но как долго она продержится? По предварительным расчетам на снижении пошлины госбюджет теряет примерно 140 млн долларов в месяц. Теперь, когда правительство Касьянова обязалось рассчитываться по долгам с Парижским клубом вовремя и в полном объеме, денег в государственной казне станет еще меньше. И не исключено, что в поисках средств власть опять обратит свои взоры на нефтяной сектор и, конкретнее, на экспортные пошлины.

Елена КАРПОВА



МИЛЫЕ НАШИ, РОДНЫЕ!

Позвольте поздравить вас с началом Весны и самым прекрасным праздником! Мы любим вас всегда, но 8 Марта — это замечательный повод, забыв на время о проблемах и делах, еще раз сказать каждой из вас о том, что без вас теряется сам смысл нашего существования.

Французы любят повторять — «ищите женщину». И в этом сокрыта большая истина. Все великое на земле происходило благодаря Женщине и во имя нее. Своим успехом мы — мужчины — обязаны только вам, дорогие наши матери, сестры, жены, коллеги, наши прекрасные вдохновительницы, утешительницы и судьи.

Сегодня женщины по праву занимают достойное место не только у домашнего очага, но и в политике, бизнесе, финансах.

Я еще раз поздравляю вас. Будьте счастливы. И пусть рядом с вами всегда будут только настоящие мужчины.



Михаил Гуцериев

НАША КОМПАНИЯ НЕ ПРОДАЕТСЯ

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

Депутаты Госдумы вновь проголосовали за запрет приватизации

Таким образом, правительство лишилось возможности пополнения казны и выплат по долгам Парижскому клубу за счет приватизации крупнейших государственных предприятий России.

Для «Славнефти» это решение парламентариев вполне можно назвать архиважным, ведь если бы нижняя палата разрешила приватизацию, «Славнефть» оказалась бы едва ли не первой в списке очередников на аукцион.

Дебаты вокруг возможной продажи нашей Компании продолжаются почти с момента ее основания. В кон-

це 1996 года была даже назначена дата торгов. Однако в тот момент цена оказалась слишком высокой, а потенциальные покупатели недостаточно платежеспособными.

В начале 1999 года о намерении завладеть «Славнефтью» заявила Тюменская нефтяная компания. Тогда с подачи вице-премьера Владимира Булгака в приматовском кабинете министров усиленно муссировалась идея создания госхолдинга, куда должны были войти «Славнефть», «Роснефть» и «ОНАКО». Владимир Булгак озвучил и желание правительства

(Продолжение на стр. 2)

ДВАЖДЫ ДВА ЧЕТЫРЕ!

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

Наша газета зарегистрирована как федеральное издание

Номер газеты, который вы держите в руках, уже четвертый. Но первый — официально зарегистрированный в Министерстве по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

С сегодняшнего дня «Славнефть: дела и люди» будет выходить тиражом в 10 тысяч экземпляров и распространяться во всех городах России, где находятся дочерние предприятия нашей компании.

Любая газета только тогда становится по-настоящему действенной и интересной, когда она имеет обратную связь со своими читателями. Тогда она приобретает их любовь и настоящее признание. В нашей газете пока эта связь не установлена. Но нам бы очень хотелось, чтобы наши читатели — работники НГК «Славнефть» — доверяли своей газете. Поэтому первое письмо, пришедшее на днях в редакцию, нас очень обрадовало. Мы публикуем его сегодня на четвертой странице. А всех остальных читателей призываем — пишите нам, рассказывайте о своих проблемах (может быть, вместе нам удастся их решить), советуйте, что нам следует делать для того, чтобы «Славнефть: дела и люди» была интересна всем работникам Компании и дочерних структур.

Сегодняшний номер необычный. Он выходит в начале весны в преддверии самого радостного и красивого праздника. Поэтому большая часть наших публикаций посвящена Женщине — доброй, нежной, сильной и одновременно слабой. И мы, коллектив редакции и департамента общественных связей, поздравляем всех прекрасных представительниц нашей Компании с весной и возрождением всего, что несет нам радость!

Уже в следующем номере мы открываем рубрику «Вопросы президенту», в которой Михаил Сафарбекович Гуцериев будет отвечать на злободневные вопросы работников Компании. Если у вас есть о чем спросить президента, пишите нам в редакцию или звоните по телефону 777-74-27.

И еще мы будем очень вам признательны, если вы откликнетесь на анкету, опубликованную ниже, и передадите ответы по адресам:

в Москве — редакция газеты «Славнефть: дела и люди», кабинет 226;
в Мегионе — редакция газеты «Мегионнефтегаз-Вести»;
в Ярославле — редакция газеты «Нефтехимик»;
или по E-mail: GaraninAA@slavneft.ru и KarpovaEV@slavneft.ru

АНКЕТА

1. Сколько номеров газеты «Славнефть: дела и люди» Вы прочитали?
2. Понравились ли Вам первые номера газеты?
3. Что из опубликованного было наиболее интересным?
4. Что, на Ваш взгляд, вообще не стоило публиковать?
5. Какие темы обязательно должны присутствовать в газете?
6. Какие рубрики были бы интересны лично Вам?

ЗЕЛЕНый СВЕТ В ЕВРОПУ

ПЕРСПЕКТИВЫ

Наши заводы
готовятся
осваивать
западный рынок

Мозырскому нефтеперерабатывающему заводу вручен Международный сертификат качества ИСО 9001. Этот документ является свидетельством мирового признания высокого качества продукции предприятия и гарантом ее конкурентоспособности в странах Западной Европы.

В 2000 году заводу исполнилось 25 лет. Юбилейный год оказался одним из самых удачных. Мозырским НПЗ было переработано 6,3 млн тонн сырья — рекордный показатель за все время со дня вхождения МНПЗ в состав «Славнефти».

Выпуск товарной продукции составил в сопоставимых ценах предыдущего года 117,5 процента. Возрос выпуск основных экспортных продуктов: дизельного топлива (114 процентов), осветительного керосина (211 процентов), печного топлива (152 процента), а также высокооктановых бензинов. Основные покупатели нефтепродуктов Мозырского нефтеперерабатывающего

завода — Россия, Украина, страны Восточной Европы.

В 2000 году завершен второй этап реконструкции МНПЗ, позволивший увеличить глубину переработки нефти до 63 процентов. В результате выросло производство экологически чистого дизельного топлива и вакуумного газойля. Полным ходом идет третий и начат четвертый этап реконструкции. Этот крупнейший в Белоруссии инвестиционный проект по строительству комплекса каталитического крекинга стоимостью 120 млн долларов сделает завод одним из самых современных нефтеперерабатывающих предприятий Европы. Капитализация завода с учетом финансовых вложений в реконструкцию обещает возрас-

ти до 1 млрд долларов. Реконструкция должна завершиться к осени 2003 года.

Система обеспечения качества продукции ИСО 9001 сейчас внедряется и на заводе «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез». Кстати, ЯНОС одним из первых в России освоил производство автомобильного бензина «Премиум-95», который пользуется большой популярностью в Западной Европе. Кроме того, на ярославском авиакеросине, поставленном за рубеж в рамках контракта с «British Petroleum», летают сегодня лайнеры «British Airways», «Lufthansa» и других ведущих авиакомпаний Европы.

Внедрение системы обеспечения качества продукции позволит нефтеперерабатывающим заводам «Славнефти» более активно осваивать западный рынок, поскольку стандарт ИСО 9001 рассматривается за рубежом как гарантия стопроцентного качества выпускаемой продукции.

Елена МУРОХИНА



НАША КОМПАНИЯ НЕ ПРОДАЕТСЯ

(Продолжение. Начало на стр. 1)

включить в состав создаваемого супер-гиганта тогда еще полугосударственную Тюменскую нефтяную компанию. Такой поворот оказался неожиданным даже для самих «танкистов». И тогда, и потом они заглянули только о своих интересах относительно «Славнефти», добывающие мощности которой находятся в непосредственном соседстве с месторождениями ТНК. Но на тот момент предлагаемые тюменцам условия вхождения в госхолдинг были настолько выгодны, что акционеры ТНК готовы были согласиться. Иное дело, что эта идея не вызвала восторга ни у «Роснефти», ни у «ОНАКО». Тогдашнее руководство «Славнефти» заняло очень осторожную и выжидательную позицию, подчеркнув лишь, что одним из акционеров Компании является Беларусь и было бы нелишне поинтересоваться мнением белорусской стороны. Вскоре, после отставки правительства Примакова, этот вопрос завис в воздухе. Хотя это вовсе не означало, что частные нефтяные компании отказались от идеи поглощения государственных.

В начале прошлого года, когда кривая мировых цен неуклонно поползла вверх, Тюменская нефтяная компания вновь заговорила о своем стремлении приобрести «Славнефть».

Именно в это время в «Славнефти» сменилась вся управляющая верхушка. К руководству пришла новая команда менеджеров во главе с Михаилом Гусериевым. И впервые стремление частного капитала завладеть Компанией натолкнулось на жесткое сопротивление. Приняв Компанию в далеко не лучшем состоянии, команда Гусериева разработала антикризисную программу, которая в довольно короткое время позволила стабилизировать экономическое и финансовое положение.

Но бизнес есть бизнес. И в борьбе за передел государственной собственности в ход пошли все доступные средства. Наверное, нет смысла пересказывать сегодня всю прошлогоднюю эпопею войны между акционерами ТНК и менеджментом «Славнефти». Стоит, пожалуй, вспомнить лишь

о том, что на разных этапах противостояния периодически возникали слухи о скорой и даже неминуемой отставке Михаила Гусериева. И хотя ни тогда, ни тем более сейчас никаких оснований для «кадровых рокировок» не было, разговоры в кулуарах на эту тему периодически возникают до сих пор. Быть или не быть Гусериеву у руля «Славнефти» окончательно ответила Счетная палата РФ, признав, что за период его руководства Компания стала «динамично развивающейся», «эффективной» и «прибыльной».

Еще одним положительным моментом в оценке деятельности «Славнефти» стало избрание Михаила Гусериева вице-президентом Российского союза промышленников и предпринимателей. Глава Союза Аркадий Вольский предложил президенту «Славнефти» войти в бюро Правления РСПП — тот самый «пул бизнесменов», которые приглашаются в Кремль на встречи с главой государства.

Итак, что сегодня дает отказ от приватизации самой «Славнефти» и людям, работающим на всей вертикали холдинга?

Прежде всего, стабильность. Зарплата на предприятиях «Славнефти» сегодня одна из самых высоких не только в отрасли, но и в целом по стране. Возможность укрупнения и дальнейшей капитализации. Сегодня «Славнефть» успешно реализует ряд серьезных международных проектов, вкладывает огромные средства в приобретение и освоение новых месторождений, ведет реконструкцию перерабатывающих мощностей. Для этого привлекаются иностранные инвестиции. В частности, в заключительной стадии подготовки находится соглашение о кредите Японии на реконструкцию ЯНОСа, достигнута договоренность о получении 25 млн долларов немецкого кредита для модернизации Мозырского НПЗ. И приватизация всем этим программам и начинаниям могла бы причинить непоправимый вред.

Елена КАРПОВА

ЭСТАФЕТА НОВОСТЕЙ

МОСКВА

● Компания «Атласы национальных автодорог» выпустила недавно очередное издание карт автомобильных дорог Москвы и Московской области. В новом атласе впервые появилась реклама НГК «Славнефть»: помимо логотипов на обложках на страницах сборника указано точное месторасположение всех собственных и франчайзинговых автозаправочных станций Компании. А их в Москве сегодня уже более пятидесяти.

По словам начальника управления по координации рекламной и издательской деятельности «Славнефти» Эдуарда Саркисова, это отнюдь не рекламный ход Компании, а пожелание столичных потребителей. Нефтепродукты «Славнефти» уже зарекомендовали себя как очень качественные и относительно недорогие, поэтому автомобилисты хотят безошибочно определить места расположения заправок Компании даже при беглом взгляде на страницы атласа московских улиц.

ЛОНДОН

● Делегация НГК «Славнефть», возглавляемая президентом Михаилом Гусериевым, приняла участие в проходившей в конце февраля «Нефтяной неделе» в Лондоне.

Ежегодно проводимая британским Институтом нефти «Нефтяная неделя» традиционно считается наиболее представительным и посещаемым местом регулярных встреч руководителей всех крупнейших нефтяных компаний мира. Изначально задуманная как серия конференций и семинаров по нефтяной тематике, «Нефтяная неделя» в последние годы приобрела значение глобального «слета» нефтяников всего мира.

МЕГИОН

● По словам директора по перспективному развитию и капитальному строительству «Славнефти-Мегионнефтегаза» Михаила Мухина, 20 тысяч квадратных метров жилья будет построено в этом году силами АО «Нефтегазовая компания «Славнефть» и ее дочернего предприятия ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» в Мегионе. На эти цели будет израсходовано 184 млн рублей.

Показатель темпов строитель-

ства жилья в Мегионе сегодня один из самых высоких в России — более четырех десятых квадратного метра в год на одного жителя.

НИЖНЕВАРТОВСК

● Президент «Славнефти» Михаил Гусериев и мэр Нижневартовска Юрий Тимошков подписали 28 февраля соглашение о сотрудничестве. Документ предусматривает взаимодействие по широкому кругу экономических и социальных вопросов. Список конкретных объектов, в финансировании которых примет участие «Славнефть», будет согласован в течение месяца.

Но уже сейчас Михаил Гусериев заявил о намерении Компании принять участие в ряде благотворительных проектов, в том числе в росписи православного храма и строительстве городской мечети. Придя в Нижневартовск несколько месяцев назад, «Славнефть» уже создала там более сотни рабочих мест. В первой половине нынешнего года, по словам Михаила Гусериева, их число увеличится вдвое, а к январю 2002-го — до пятисот.

МЕГИОН

● Важнейшим направлением в деятельности ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» в области охраны окружающей среды является модернизация мобильного специализированного цеха по ликвидации последствий аварий. Его основное назначение заключается в проведении работ на авариях, откачке нефти и нефтепродуктов, рекультивации мест разлива углеводородного сырья.

В прошлом году руководством компании «Славнефть» было дополнительно закуплено оборудование быстрого реагирования при авариях на нефтепроводах. При освоении месторождений в Компании используются экологически чистые технологии бурения скважин. Примерно 68 процентов от общих объемов составляет безамбарное бурение, что также способствует снижению техногенной нагрузки и затрат на проведение рекультивационных работ.

ЯРОСЛАВЛЬ

● Оператор АВТ-3 ОАО «Ярославнефтеоргсинтез» Александр Абрамов занял первое место на проходившем в начале месяца в Санкт-Петербурге откры-

том личном первенстве России по лыжным гонкам. Александр победил на дистанции 20 километров, которую преодолел за 51 минуту и 5 секунд, обойдя на лыжне около 400 соперников. Поздравляем!

МЕГИОН

● В 2000 году утилизация попутного газа по мегионским месторождениям «Славнефти» составила 89,3 процента, из них часть газа используется на собственные нужды города и Компании, а остальное транспортируется на Нижневартовский НПЗ. Это достаточно высокий показатель: в целом по всей отрасли он не достигает и 85 процентов.

МОСКВА

● Андрей Брынцев, студент факультета журналистики МГУ, на протяжении последнего полугодия проходящий стажировку в НГК «Славнефть», стал лауреатом всероссийского конкурса студенческих PR-проектов «Хрустальный апельсин». Его конкурсная работа «Пора ехать дальше! Или как сделать брэнд из «золотой мелочи» отмечена дипломом как лучший рекламный проект с использованием PR-технологий. Она посвящена разработке концепции рекламной кампании моторных масел «Славнефти», старт которой будет дан в июле текущего года. ■

ПЕРВЫЙ ВЫХОД НА ФОНДОВЫЙ РЫНОК

ФИНАНСЫ

С марта 2001 года на Московской Межбанковской Валютной Бирже (ММВБ) начинается размещение дисконтных облигаций АО «НГК «Славнефть»

Их регистрация произведена Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг (ФКЦБ) 21 февраля. Это первый выпуск ценных бумаг «Славнефти», предназначенных для размещения на фондовом рынке. Компания выпускает дисконтные облигации на предъявителя на общую сумму 1 млрд рублей, номинальной стоимостью 1000 рублей. Всего будет выпущен 1 млн

облигаций, которые выйдут греем траншами со сроком обращения один год и погашением по номиналу.

Андеррайтером этого выпуска выступает компания «Тройка-Диалог», многие годы работающая на российском рынке ценных бумаг. Платежным агентом, осуществляющим все расчеты по облигациям, будет АКБ «Еврофинанс», также хорошо зареко-

мендовавший себя на финансовом рынке России.

По мнению специалистов Компании, выпуск нового финансового инструмента позволит НГК «Славнефть» не просто привлечь дополнительные инвестиции в развитие производства, но и занять собственную нишу на российском фондовом рынке.

Екатерина АРКУША

«СЛАВНЕФТЬСТРОЙ» ТЕСНИТ КОНКУРЕНТОВ

из жизни «дочек»

300 миллионов рублей будет израсходовано «Славнефтью» в 2001 году
на строительство и капремонт в Ярославле

«У нас создается крупнейший строительный трест «Славнефть-строй». Ежегодный объем строительства запланирован на уровне 8 миллиардов рублей. И мы пока отдаем эти деньги чужим дядям. Поэтому принято решение: все, что касается нового строительства, реконструкции и модернизации, строительно-монтажных работ, передать в ведение новой структуры», — делился планами Компании президент НГК «Славнефть» Михаил Гусериев на встрече с представителями трудового коллектива ЯНОСа в марте 2000-го.

С той поры прошел год. Было создано ЗАО «Строительная компания «Славнефтьстрой». Сегодня компания работает не только на объектах «Славнефти», но и выполняет заказы сторонних предприятий и фирм, потеснив при этом многие строительные предприятия, существующие подчас уже не одно десятилетие.

Генеральным директором СК «Славнефтьстрой» был назначен Яков Хунис. И уже под его непосредственным руководством создавался Ярославский филиал, который возник на базе второго специализированного ремонтно-строительного управления. В епархию нового предприятия сразу же перешли не только большинство заказов «Ярославнефтеоргсинтеза» (ЯНОС выступает сейчас основным заказчиком «Славнефтьстроя») и НПЗ имени Менделеева, но и возведение и ремонт объектов социально-бытового назначения для города и области.

О том, что сделано и что еще предстоит, рассказывает заместитель директора по капитальному строительству ярославского филиала ЗАО «Строительная компания «Славнефтьстрой» Сергей Чубарук.

— Сегодня в филиале работает 450 человек. Это более чем в два раза превышает число работников



На строительной площадке объекта ТИТ-128 (так официально называется возводимая пристройка к зданию заводоуправления ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез») царит необычайная чистота и порядок. В ровный ряд выстроились аккуратно выкрашенные передвижные бытовки, прорабская. Подъехавший самосвал ожидает своей разгрузки. Рабочие в фирменной спецодежде нагружают керамзит на подъемную площадку — проводится теплоизоляция крыши...

Прошло немногим более четырех месяцев, а на том месте, по которому еще недавно мы ходили в заводскую столовую, на автобусную остановку или в здание заводоуправления, уже красуется трехэтажное здание из белого кирпича. На наших глазах, день за днем, в мороз, слякоть и непогоду поднимаются этажи, вырисовываются оконные проемы, лестничные площадки, силуэты будущих кабинетов и коридоров.

Бригада каменщиков (бригадир В. Кукушкин) справилась со своей задачей на «отлично». Такую оценку ребята получили не только из уст «сторонних» наблюдателей. Они заслужили благодарность от руководства ярославского филиала ЗАО «Строительная компания «Славнефтьстрой». В доказательство искренности этих теплых слов бригаде была подарена микроволновая печь. Тот, кто сталкивался с работой на стройке, поймет ценность такого подарка.

Каждый человек, работающий в «Славнефтьстрое», достоин уважения. Взять хотя бы прораба участка Владимира Крюкова. Он — строитель с пятнадцатилетним стажем. За сорок лет своего трудового стажа поработал на многих строительных площадках, как в Ярославле, так и за его пределами. Дом для сирот, выстроенный и сданный под ключ за 5 месяцев на территории Толгского монастыря — особая гордость Владимира Дмитриевича, да и всей строительной компании «Славнефтьстрой». «Я работал во многих строительных фирмах, в разных коллективах, — говорит Крюков. — Но здесь встретил особую атмосферу профессионализма, ответственности, сплоченности».

нашего «предшественника» — СРСУ-2. Программа очень серьезная и обширная. По генеральному подряду только в этом году нам предстоит освоить примерно 300 миллионов рублей. Несколько объектов будут сданы уже в нынешнем году.

Например, оздоровительный комплекс «Березка». Мы занима-

емся его реконструкцией. Сейчас там ведутся работы по устройству фундаментов станции биологической очистки и медпункта. На глазах у заводчан возводится пристройка к зданию заводоуправления. Началась подготовка к строительству бытовок водопроводных и очистных сооружений. С февраля приступили к капитальному ремонту установки 24/6 на ЯНОСе, в марте начнем ремонт КМ-2. Наш филиал строит и новый комплекс производства и расфасовки товарных масел на Менделеевском НПЗ.

Подготовили всю проектную документацию и уже в ближайшее время приступим к возведению малосемейного дома по улице Рыкачева. А рядом уже ведется реконструкция общежития. Словом, задолбали.

— Но, наверное, итоги подводить еще рано?

— Почему? Есть уже и первые результаты. С высокими оценками по качеству за пять месяцев был построен дом сирот на территории Толгского монастыря. В ушедшем году сданы две двухэтажные пристройки к «Дому малютки» в Среднем поселке. В этом году планируем ввести еще четыре подобных сооружения.

— Успех любого мероприятия зависит от коллектива, который трудится над его реализацией. Что Вы можете сказать про работников вашего филиала?

— Коллектив у нас хороший. При поступлении каждый проходил собеседование. Со многими директор филиала Александр Сергеевич Верин встречался лично. И хотя процесс комплектования кадрами еще не завершен, можно с уверенностью сказать: «шабашников» на наших стройплощадках нет и не будет. Здесь место только для профессионалов.

Беседу вел Дмитрий ПЛАТОНОВ

СЧЕТ 3:1!

СПОРТ

Обыкновенное чудо
сотворили
волейболисты
ярославского
«Нефтяника»

Для начала цитата из газеты «Спорт-экспресс»: «Предположить можно было всё, что угодно, но только не это. Несомненно, ярославцы могли достойно противостоять одному из лучших клубов мира, в котором собраны волейбольные «сливки» из разных стран, однако в победу российского середнячка мало кто верил. А обернулось дело если и не разгромом, то вполне уверенным выигрышем «Нефтяника».

Действительно, скажи кто-либо перед началом встречи в ярославском спорткомплексе «Атлант», что наши парни столь уверенно (3:1) выиграют, пожалуй, у самого именитого волейбольного клуба Старого света, его, скорей всего, подняли бы на смех. «Каза Модена» в европейском волейболе — это «Бавария», «Реал» или «Манчестер Юнайтед» в европейском футболе. Главный тренер ярославского «Нефтяника» Сергей Шляпников на состоявшейся за несколько дней до игры пресс-конференции вполне реалистично оценивал шансы своих подопечных: «Меня больше волнует не результат, а качество игры, ведь наши соперники будут суперзвезды мирового волейбола. Матчи с «Моденой» должны стать хорошей школой перед решающими играми чемпионата России, которые у нас ещё впереди».

В Ярославле на первый матч четвертьфинала Кубка Европейской конфедерации волейбола приехала не просто одна из ведущих команд Италии, а суперкоманда мирового класса. Поэтому неудивительно, что явно не рассчитанный на подобный наплыв болельщиков зал в «Атланте» был переполнен. Впервые в истории ярославского телевидения волейбольный матч транслировался не в записи, а шёл в прямом эфире.

В первой партии хозяева площадки явно не справлялись с подачами и только два раза смогли сравнять счёт. Но уже во второй уверенно и раскрепощённо начал действовать наш связующий Денис Гаркушенко. Его неудобные для соперников подачи (Денис — левша) не раз заставляли опробовать звёзд на противоположной стороне площадки.

Победа «Нефтяника», сотворившего это маленькое чудо, вполне заслуженна. Радости хозяев площадки и многочисленных болельщиков не было предела. Губернатор Ярославской области А. Лисицын даже обещал выдать нашей команде солидную премию — около 10 тысяч долларов. «Хочу сказать всем ребятам спасибо — такой праздник подарили они Ярославлю», — сказал на послематчевой пресс-конференции Сергей Шляпников. И конечно, свой вклад в победу, пусть не столь значительный (лавыры по праву принадлежат игрокам и тренеру), внес и главный спонсор команды — НГК «Славнефть».

Но чудо случается не часто. И если ярославцам не удалось в ответном матче его повторить (одна неистовая поддержка тиффози чего стоит), то всё равно даже единственная победа в официальном матче над самой титулованной командой Италии по праву вошла в историю нашего волейбольного клуба.

Константин ДЕМЬЯНСКИЙ

«КАРОСА» ПОКОРИЛА СИБИРЬ

РЕЛИКВИИ

Необычный памятник появился в феврале в Мегионе.
На территории автотранспортного предприятия
по вахтовым перевозкам (АТП по ВП) «Славнефть-Мегионнефтегаза»
на постамент был поставлен автобус «Кароса»

Чем заслужила именно эта машина столь почетную миссию — стать на «старости лет» памятником? Дело в том, что это самый первый чешский автобус, который десять лет назад появился на сибирской земле. С него началось сотрудничество российских нефтяников с фирмой «Карекс». Он прибыл в Мегион в феврале 1991 года и стал первой транспортной единицей только что созданного предприятия. Его гаражный номер 0001. Сейчас в «Мегионнефтегазе» уже 64 «Каросы». Более того, сегодня почти все нефтедобывающие предприятия Ханты-Мансийского округа переходят на эти автобусы как наиболее надежные и комфортабельные. Иными словами, «Кароса» покорила Сибирь. Поэтому и возникла идея самый первый автобус, добросовестно отслуживший свой срок, превратить в памятник.

Открытие памятника, несмотря на мороз, получилось торжественным и многолюдным. Сначала разрезали ленточку, затем генеральный директор «Славнефть-Мегионнефтегаза» Владимир Игнатко разбил бутылку с шампанским и сказал небольшую речь о том, что автобус будет напоминать потомкам о самоотверженном труде нынешнего поколения.

И вот, наконец, сверкающая чистотой, украшенная шарами и флагами «Кароса» въехала на пьедестал, за рулем — её первый водитель Але-



ксандр Марченко. Именно он десять лет назад вместе с напарником получил эту машину на границе с Чехословакией.

— Хороший автобус, работать на нем было одно удовольствие, — говорит Александр Григорьевич. — Когда с ним расставался, даже сердце замерло.

Сейчас у него новая машина, той же марки. Но еще комфортабельнее.

На открытии памятника в качестве почетных гостей присутствовали представители АО «Карекс» — Владислав Йоза и Павел Уллман. Но цель их визита — не только праздничные торжества в честь юбилея транспортников (в феврале АТП по

ВП отмечало свое десятилетие). Сейчас решается вопрос об организации на базе АТП по ВП ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» регионального сервисного центра по обслуживанию автобусов марки «Кароса». Так что сотрудничество «Славнефть-Мегионнефтегаза» и АО «Карекс» продолжается и даже переходит на новый уровень.

К слову, «Кароса» — это не первый в Мегионе автомобиль на постаменте. Уже много лет возле управления технологического транспорта №1 возвышается трубовоз «Урал» с надписью «Водителям Ватинской автотранспортной колонны — первопроходцам трасс Самотлора».

Оксана ШЕСТАКОВА

УЖ ЛУЧШЕ
ПУСТЬ ВКЛЮЧАЮТ
РАДИО

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Мы получили
первое послание

НГК «Славнефть» — компания, на наш взгляд, вполне респектабельная. И работать в ней должно быть престижно для любого сотрудника.

Корпоративная этика и внешний имидж «Славнефти» постоянно поддерживаются практически всеми департаментами холдинга. Тем обиднее, что незначительные, на первый взгляд, мелочи подчас сводят на нет работу целых коллективов. Речь идет о нашей столовой и о весьма навязчивом музыкальном сопровождении обедов, ленчей и кофе. В солидной фирме все, в том числе и музыка, должно быть качественным и солидным. Но ежедневно, заходя в столовую, мы слышим быющие по ушам децибелами примитивно-сентиментальные, как мыльные оперы, и пошлывульгарные напевы дворового и «блатного» шансона. Мы не раз просили работников столовой сменить репертуар, но все эти просьбы и пожелания эффекта не возымели. Может быть, письмо, опубликованное в нашей корпоративной газете, повлияет на ситуацию.

И еще, на наш взгляд, и многие с нами согласятся, утолить голод в нашей столовой — удовольствие слишком дорогое даже для работников нефтяной компании. Кстати, когда «Славнефть» размещалась в офисе на Кутузовском, там обеды были значительно дешевле, вкуснее и разнообразнее.

С уважением, сотрудники НГК «Славнефть»: А. Шуккина, А. Гудков, М. Елизарова

(всего двенадцать подписей)